မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်

မနသ - ၂
၂၀၇၁
၈.၂.၂၀၁၀

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ......၇၃၂................/၂၀၁၀ ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ လ ၈ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် .... ဦးအောင်ဇော်နိုင်

(ခ) အဘ အမည် .... ဦးအိုက်ထွန်း

(ဂ) နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် .... ၁၂ /လမတ(နိုင်) ၀၂၅၇၅၈

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ .... ဒုတိယထပ်၊ အိုလံပစ်တာဝါ၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း .... ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား .... BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) .... စစ်ကိုင်း – မုံရွာလမ်းအပိုင်း (မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း အပါအဝင် စုစုပေါင်း ၇၃ မိုင် ၊ ၃ ဖာလုံ)

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) .... ၂၆၈၂၂.၄၉ (သန်း) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၄.၀၀ သန်း အပါအဝင် ကျပ် နှစ်သောင်း၊ ကိုးထောင်၊ ရှစ်ရာ၊ နှစ်ဆယ့်နှစ်သန်းနှင့် လေးသိန်း၊ ကိုးသောင်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၈ /၂၀၁၀ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၁ ခုနှစ်၊ တပို့တွဲလပြည့်ကျော် ၁၀ ရက်

(၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၈ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Shwe Taung Development Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် စစ်ကိုင်း - မုံရွာလမ်း အပိုင်း [(စစ်ကိုင်း - မုံရွာ အပိုင်း မိုင်တိုင် ၁၂/၃ မှ ၈၄/၁ ထိ ၇၁ မိုင် ၆ ဖာလုံ) ၊ (မြင်းမူမြို့ ရှောင်လမ်း မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁/၅ ထိ ၁ မိုင် ၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း ၇၃ မိုင်၊၃ ဖာလုံ]အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို မြန်မာ နိုင်ငံသား များ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက် ခွင့် အဆိုပြုချက် အား(၁-၁၂-၂၀၀၉)နေ့ တွင်ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၄၂/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ကော်မရှင်မှ စိစစ်ခဲ့ပြီး (၂၂-၁၂-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၄၃/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေးသဘောတူ ညီချက်အရ(၂၇-၁-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့၏ (၄/၂၀၁၀)အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက် အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျှက် ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) အား စစ်ကိုင်း - မုံရွာလမ်း အပိုင်း [မြင်းမူမြို့ ရှောင်လမ်း အပါအဝင် စုစုပေါင်း ၇၃ မိုင် ၊ ၃ ဖာလုံ]အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ-၇၃၂ /၂၀၁၀ ကို ထုတ်ပေးလိုက် သည်။

၂။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသား များရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ လုပ်ငန်း နှင့် သက်ဆိုင်သည့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားလိုပါက ဤကော်မရှင် သို့ လျှောက်ထားနိုင်သည်။

၃။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်များ ကို အနိမ့်ဆုံးရည်မှန်းချက်များ အဖြစ် ထားရှိ ဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

၄။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၅။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) သည် စစ်ကိုင်း - မုံရွာလမ်း အပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရ မည်။

၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) တို့ ချုပ်ဆိုမည့် စစ်ကိုင်း - မုံရွာလမ်း အပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၇။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) ၏ စစ်ကိုင်း - မုံရွာလမ်း အပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်ရမည် ။

၈။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

၉။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန် သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

၁၀။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်းအလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၁။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု ၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန် အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေ ကို ဤ ကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၂။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လ အတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည် ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၄။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာနများမှ ချမှတ်ထား သော တည်ဆဲ စည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေး တွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၅။ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.) သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင်ဆောင်ရွက် သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက်စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(ပိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရက- ၆(က) /မ-၁၀၂၀/၂၀၁၀(၂၀ ၇ ၁)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ လ ၇ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း-

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။

၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။

၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။

၄။ စစ်ကိုင်းတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊မုံရွာမြို့။

၅။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။

၆။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။

၇။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။

၈။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။

၉။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

၁၀။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။

၁၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၂။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။

၁၃။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၄။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၅။ ဥက္ကဋ္ဌ၊နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)

၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။

၁၇။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။

၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၂၀။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။

၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။

၂၃။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။

၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။

၂၆။ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.)

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ရကက-၆(ခ)/မ-လမ်း/၂၀၁၀ (၁၀၄၄)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၁ ရက်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း၊ အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်းနှင့် ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ	၇၃ မိုင် ၃ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၉၈၂၂.၄၉ သန်း (US$ ၂၄.၀၀ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘို	၄၃ မိုင်	ကျပ် ၂၃၇၅၇.၀၈ သန်း (US$ ၃.၈၄ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၃။	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ	၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ	ကျပ် ၅၉၇၀.၂၈ သန်း (US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင်)	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၂။ အထက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ခုအား (၂၂-၁၂-၂၀၀၉) နေ့တွင်ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၄၃/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ(က)

၃။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၄၃/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးမှ သဘောတူသဖြင့် အဆိုပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ခု၏ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာပါသဖြင့် ဆက်လက်တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများ အတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု နှင့် အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	**လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)**	**ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)**	**မှတ်ချက်**
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	ညောင်ပင်ဝန်းတံတား (၆၀၀')	သာမန်တံတား နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘို (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	သိမ်ချောင်းတံတား (၂၀၀')	တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံပါ
၃။	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	တံတားအမှတ်(၁/၂၈၀) (၃၀၀')	တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံပါ

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ်

ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါ သည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ် ၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်း နှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	အုန်းတော-ရွှေဘို	၁-၄-၂၀၀၈
၃။	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ	၁၁-၁၂-၂၀၀၈

၇။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၂)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ)မှ (ဃ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (င) မှ (ဆ)အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း ၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၉။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

၁။

(က)	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း	(၇၃ မိုင် ၃ ဖာလုံ)	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်း	(၄၃ မိုင်)	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း	(၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)	- မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၀။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ပိုလ်မှူးချုပ် မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊

ဝန်ကြီး၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

နောက်ဆက်တွဲ (က)

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၂၂)ရက်နေ့တွင် ,ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၄၃/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

<table>
<tr><th>အစည်းအဝေးအစီအစဉ်</th><th>စဉ်</th><th>ဆုံးဖြတ်ချက်</th><th>ဆောင်ရွက်ရန်</th></tr>
<tr><td>၁၂-က</td><td>၇၇၀</td><td>ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။
<table>
<tr><td>(က)</td><td>စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း</td><td>(၇၃ မိုင် ၃ ဖာလုံ)</td><td>ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်</td></tr>
<tr><td>(ခ)</td><td>အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်း</td><td>(၄၃ မိုင်)</td><td>ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်</td></tr>
<tr><td>(ဂ)</td><td>ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း</td><td>(၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)</td><td>မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်</td></tr>
</table>
</td><td>မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။</td></tr>
</table>

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
စာအမှတ်
ရက်စွဲ 24/12/2009
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

WWM/TTN 23-12-2009

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၂၆၃/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၃-၈-၂၀၀၇)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအောင်ဇော်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်း အပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- စစ်ကိုင်း-မုံရွာအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၂/၃ မှ ၈၄/၁ ထိ) ၇၁ မိုင် ၆ ဖာလုံ မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁/၅ထိ) ၁မိုင် ၅ ဖာလုံ စုစုပေါင်း (၇၃မိုင် ၃ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်) - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်များ - လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ - ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၂၉၈၂၂.၄၉ သန်း (US$ ၂၄.၀၀ သန်းအပါအဝင်) ၂၇၅၁.၈၇ (ဈေးငွေကျပ်သန်း၁၀၀၀အပါအဝင်) ၉၁၁.၂၂ ၁၀၂၈.၉၁ (US$ ၅.၄၂ သန်းအပါအဝင်) ၁၇၂.၁၀ ၁၁၁.၄၇ (US$ ၁၈.၅၈ သန်းအပါအဝင်) ၄၆.၉၂
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	အသွားခရီးအတွက် - မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၂/၀-၂ ကြား (ပင်မဓါတ်အားခွဲရုံဘေး) အပြန်ခရီးအတွက် မိုင်တိုင်အမှတ် ၇၇/၇ - ၇၈/၁ ကြား

၇။	ဝင်ငွေ (အမြတ်စတင်ရရှိသည့် လုပ်ငန်းသက်တမ်း ၁၇ နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၂၀၀၉.၅၂ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၄၉.၀၇ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၅) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၄၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၂၁.၀၃ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၂၀၀.၉၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၁၀၉) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များကိုခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း(ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၂၆၃/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၃-၈-၂၀၀၇)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအောင်ဇော်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း၏ အုန်းတော-ရွှေဘိုအပိုင်း မိုင်တိုင် ၂၇/၀ မှ ၇၀/၀ ထိ (၄၃ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၂၃၇၅၇.၀၈ သန်း (US$ ၃.၈၄ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်)	၂၂၉၇၅.၆၉
	- အဆောက်အဦ	၃၉၂.၈၂
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၂၈၈.၀၁ (US$ ၁.၄၄ သန်း)
	- လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်များ	၇၆.၀၀
	- လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ	၁၄.၄၃ (US$ ၂.၄၀ သန်း)
	- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	၁၀.၁၃
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် မိုင်တိုင်အမှတ်(၅၇/၆)
၇။	ဝင်ငွေ (အမြတ်စတင်ရရှိသည့် လုပ်ငန်းသက်တမ်း ၂၀ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၆၀၀.၈၂ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၅၁.၈၁ သန်း

၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၇) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၀၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၂၂.၂၁ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၁၆၀.၀၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၉၁) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန် အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရ ပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၈၇၆/ ၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၃-၁၀-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်စိုးလွင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ပုဂံ-ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်း၏ ညောင်ဦး-မြင်းခြံ အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၂ ထိ)(၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်) - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	- ကျပ် ၅၉၇၀.၂၈ သန်း (US$ ၁.၂၈ သန်းအပါအဝင်) ၅၃၇၂.၆၀ ၅၉၀.၀၀ ၇.၆၈ (US$ ၁.၂၈ သန်း)
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားခရီးအတွက် ညောင်ဦးဂိတ် မိုင်တိုင် ၂/၆ - အပြန်ခရီးအတွက် မြင်းခြံဂိတ် မိုင်တိုင် ၃၈/၂
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ ပြီး လုပ်ငန်း သက်တမ်း ၇ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၄၈.၉၁ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၅၈.၉၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၆) နှစ် နှင့် (၇)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၂.၆၂ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂၅.၂၆ သန်း ကျပ် ၂၂.၄၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၂) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာ နိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)နေပြည်တော်

Fax: 95-67-406333 တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၁၃၉၊ ၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/ မ- ၁၀၂၀၊ ၁၀၂၆၊ ၁၀၅၂/၂၀၁၀(၃၅၈)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ ဇန်နဝါရီ လ ၁၁ ရက်။

သို့/
ဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ ။စစ်ကိုင်း - မုံရွာ လမ်းအပိုင်း၊ အုန်းတော - ရွှေဘို လမ်းအပိုင်းနှင့် ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ -

(၁) (၁၁-၁၂-၂၀၀၉)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ-၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၉၄၅၁) (စစ်ကိုင်း - မုံရွာ) (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု)

(၂) (၁၁-၁၂-၂၀၀၉)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ-၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၉၄၅၂) (အုန်းတော - ရွှေဘို) (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု)

(၃) (၁၁-၁၂-၂၀၀၉)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ-၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၉၄၅၃) (ညောင်ဦး - မြင်းခြံ) (မြတ်နိုးသူ)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာများဖြင့်တင်ပြခြင်းကို (၂၂-၁၂-၂၀၀၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၄၃/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့်တင်ပြလာသည့် အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

(က) စစ်ကိုင်း - မုံရွာလမ်းအပိုင်း (၇၃ မိုင် ၃ ဖာလုံ) ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ခ) အုန်းတော - ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း (၄၃ မိုင်) ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ဂ) ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း (၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ) မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၃။ အထက်ပါအစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အား သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုလွှာ (၁၅) စုံစီကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဉက္ကာဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီးသူရိန်ဇော်၊အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၃) မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၄) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ - လမ်း/ ၂၀၀၉(၂၁၈၆၄)၊
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ ဒီဇင်ဘာလ ၁၈ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း၊ အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်းနှင့် ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုပမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဥ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ	၇၃ မိုင် ၃ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၉၈၂၂.၄၉ သန်း (US$ ၂၄.၀၀ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘို	၄၃ မိုင်	ကျပ် ၂၃၇၅၇.၀၈ သန်း (US$ ၃.၈၄ သန်း အပါအဝင်)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၃။	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ	၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ	ကျပ် ၅၉၇၀.၂၈ သန်း (US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင်)	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၂။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) (၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက် နှင့်အညီ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း၊ တံတားဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံသည့် စနစ်နှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင်

ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှတည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများ သို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများ အတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု နှင့် အသုံးပြုခကောက်ခံမှုအခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများကို နောက်ဆက်တွဲ(က) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဥ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	ညောင်ပင်ဝန်းတံတား (၆၀၀′)	သာမန်တံတား နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘို (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	သိမ်ချောင်းတံတား (၂၀၀′)	တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံပါ
၃။	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	တံတားအမှတ်(၁/၂၈၀) (၃၀၀′)	တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံပါ

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဥ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကိုထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန်

ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	အုန်းတော-ရွှေဘို	၁-၄-၂၀၀၈
၃။	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ	၁၁-၁၂-၂၀၀၈

၅။ အထက်ပါလမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းကို(၁-၁၂-၂၀၀၉)နေ့တွင်ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၄၂/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက် တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ချက် အရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာသည့် အတွက် ဆက်လက်တင်ပြခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၆။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၂)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ)မှ (ဃ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (င) မှ (ဆ)အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း	(၇၃ မိုင် ၃ ဖာလုံ)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်း	(၄၃ မိုင်)	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း	(၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၉။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ(က)

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅	ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလက်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀	ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၁၀၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဉ်ကြီး	၁၅၀	ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀	ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅	ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅	ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလက်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၂၀၀	ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀	ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀	ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀	ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေး အဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဉ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၂၆၃/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၃-၈-၂၀၀၇)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအောင်ဇော်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်း အပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- စစ်ကိုင်း-မုံရွာအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၂/၃ မှ ၈၄/၁ ထိ) ၇၁ မိုင် ၆ ဖာလုံ မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁/၅ထိ) ၁မိုင် ၅ ဖာလုံ စုစုပေါင်း (၇၃မိုင် ၃ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်) - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဥ်များ - လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ - ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၂၉၈၂၂.၄၉ သန်း (US$ ၂၄.၀၀ သန်းအပါအဝင်) ၂၇၅၅၁.၈၇ (ဈေးငွေကျပ်သန်း၁၀၀၀အပါအဝင်) ၉၁၁.၂၂ ၁၀၂၈.၉၁ (US$ ၅.၄၂ သန်းအပါအဝင်) ၁၇၂.၁၀ ၁၁၁.၄၇ (US$ ၁၈.၅၈ သန်းအပါအဝင်) ၄၆.၉၂
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	အသွားခရီးအတွက် - မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၂/၀-၂ ကြား (ပင်မဓါတ်အားခွဲရုံဘေး) အပြန်ခရီးအတွက် မိုင်တိုင်အမှတ် ၇၇/၇ - ၇၈/၁ ကြား

၇။	ဝင်ငွေ (အမြတ်စတင်ရရှိသည့် လုပ်ငန်းသက်တမ်း ၁၇ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၂၀၀၉. ၅၂ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၄၉.၀၇ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၅) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၄၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၂၁.၀၃ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၂၀၀.၉၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၁၀၉) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ် ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များကိုခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း(ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၂၆၃/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၃-၈-၂၀၀၇)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအောင်ဇော်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း၏ အုန်းတော-ရွှေဘိုအပိုင်း မိုင်တိုင် ၂၇/၀ မှ ၇၀/၀ ထိ (၄၃ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၂၃၇၅၇.၀၈ သန်း (US$ ၃.၈၄ သန်းအပါအဝင်) ၂၂၉၇၅.၆၉
	- ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်)	
	- အဆောက်အဦ	၃၉၂.၈၂
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၂၈၈.၀၁ (US$ ၁.၄၄ သန်း)
	- လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်များ	၇၆.၀၀
	- လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ	၁၄.၄၃ (US$ ၂.၄၀ သန်း)
	- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	၁၀.၁၃
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် မိုင်တိုင်အမှတ်(၅၇/၆)
၇။	ဝင်ငွေ (အမြတ်စတင်ရရှိသည့် လုပ်ငန်းသက်တမ်း ၂၀ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၆၀၀.၈၂ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၅၁.၈၁ သန်း

၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၇) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၀၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂၂.၂၁ သန်း ကျပ် ၁၆၀.၀၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၉၁) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန် အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရ ပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၈၇၆/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၃-၁၀-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်စိုးလွင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ပုဂံ-ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်း၏ ညောင်ဦး-မြင်းခြံ အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၂ ထိ)(၄၀ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်) - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	- ကျပ် ၅၉၇၀.၂၈ သန်း (US$ ၁.၂၈ သန်းအပါအဝင်) ၅၃၇၂.၆၀ ၅၉၀.၀၀ ၇.၆၈ (US$ ၁.၂၈ သန်း)
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားခရီးအတွက် ညောင်ဦးဂိတ် မိုင်တိုင် ၂/၆ - အပြန်ခရီးအတွက် မြင်းခြံဂိတ် မိုင်တိုင် ၃၈/၂
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ ပြီး လုပ်ငန်း သက်တမ်း ၇ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၄၈.၉၁ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၅၈.၉၄ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၆) နှစ် နှင့် (၇)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၂.၆၂ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂၅.၂၆ သန်း ကျပ် ၂၂.၄၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၃၂) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Taung Development Co., Ltd.)	၁။ဦးအိုက်ထွန်း (ဥက္ကဋ္ဌ)	အမှတ်(၁၄/ခ)၊ မြစ်ကမ်းသာအိမ်ရာ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၂။ဦးအောင်ဇော်နိုင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အခန်း(၁၀၀၃)၊အိုလံပစ်တာဝါ-၂၊ မြစ်ကမ်းသာအိမ်ရာ၊ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၃။ ဦးအောင်သန်း (ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁)၊ဒဂုံလွင်လမ်း၊ တာမွေလေး ရပ်ကွက်၊တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၄။ ဦးရဲမြင့် (ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂)၊ဒဂုံလွင်လမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၅။ ဒေါ်စန္ဒာထွန်း (ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁၄/ခ)၊ မြစ်ကမ်းသာအိမ်ရာ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၆။ ဦးဝင်းဌေး (ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၅၊ ဘုံကျောင်းလမ်း၊ တာမွေလေး ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၇။ ဦးထွန်းအောင်စန်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၄၊ သစ္စာဝတီလမ်း၊ တာမွေလေး ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၈။ ဦးထွန်းအောင်ရွှေ (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၄/ခ ၊ သုဇာတာလမ်း၊ သုမင်္ဂလာအိမ်ရာ၊ သင်္ဃန်းကျွန်း မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၉။ ဦးဟန်သိန်းလွင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၈၁၊ ပိတောက်လမ်း၊ အေးရိပ်မွန် အိမ်ရာ၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၁၀။ ဦးချမ်းမြ (ဒါရိုက်တာ)	အခန်း(၇၀၂)၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အိုလံပစ်တာဝါ-၂ ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၁၁။ ဦးမျိုးနောင် (ဒါရိုက်တာ)	မေခအိမ်ရာ၊ လေးထောင့်ကန်လမ်း၊ သင်္ဃန်းကျွန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ်	- ၀၁-၂၂၇၇၀၅၊ ၂၁၂၃၂၆၊ ၂၂၄၇၈၇၊
၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ	- အမှတ်(၅၈၄)၊(၅)လွှာ၊ ကမ်းနားလမ်းနှင့် (၇) လမ်းထောင့်၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး	- ဦးအိုက်ထွန်း (ဥက္ကဋ္ဌ)
၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ	- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ	- ၂၆၃/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၃-၈-၂၀၀၇)
၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့် နေ့စွဲ	- (၁၉-၂-၂၀၁၀)
၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်	- -

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Myat Noe Thu Construction Co., Ltd.)	၁။ဦးကျော်စိုးလွင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ) ၂။ ဒေါ်သူသူတင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၆၄၇၊ ၈၇ x ၃၇ လမ်း၊ ဟေမမာလာမြောက်၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊မန္တလေး။ အမှတ်-၃၂၇၊ ၄ဝါလမ်း၊ ရွှေနံ့သာ ရပ်ကွက်၊ ပုလဲမြို့သစ်၊ မင်္ဂလာဒုံ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ် - ၀၁-၅၁၉၂၉၇၊ ၀၁-၅၁၉၃၂၁

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်(အေ-၁)၊အခန်း(၅၀၈)၊ ရွှေဂုံသူ အိမ်ရာ၊အောက်ကြည့်မြင်တိုင်လမ်း၊ရန်ကုန်။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးကျော်စိုးလွင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ - ၈၇၆/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၁၃-၁၀-၂၀၀၈)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့် နေ့စွဲ - (၁၂-၁၀-၂၀၁၀)

၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ် - -

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

FAX: 95-67-406333 တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊ ၄၀၆၀၇၅။

စာအမှတ်၊ရကာ- ၆(က)/မ- ၁၀၂၀၊၁၀၂၆၊ ၁၀၅၂/၂၀၀၉(၁၇၈၉)

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၉ ရက်။

သို့

ဝန်ကြီးရုံး၊

ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ ။ ။ စစ်ကိုင်း - မုံရွာ လမ်းအပိုင်း၊ အုန်းတော - ရွှေဘို လမ်းအပိုင်းနှင့် ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ -

(၁) (၂၂-၁၀-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၈၀၆၅) (စစ်ကိုင်း - မုံရွာ) (ရွှေတောင်)

(၂) (၂၂-၁၀-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၈၀၆၆) (အုန်းတော - ရွှေဘို) (ရွှေတောင်)

(၃) (၂၃-၁၀-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၈၁၂၂) (ညောင်ဦး - မြင်းခြံ) (မြတ်နိုးသူ)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၁-၁၂-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၄၂/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါလမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် ၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းအား ကော်မရှင်မှ သဘောတူသဖြင့် ကန့်ကွက်မှုမရှိကြောင်း တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ဆုံးဖြတ်ပါသည် -

(၁) စစ်ကိုင်း - မုံရွာ လမ်းအပိုင်း
(ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၂) အုန်းတော - ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း
(ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၃) ညောင်ဦး - မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း
(မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရန် အတွက် အဆိုပြုလွှာ (၂၇)စုံစီကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၃) မြတ်နိုးသူ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၄) ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ။

ကော်မရှင်၏ ၄၂/၂၀၀၉ အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း၊ အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်းနှင့် ညောင်ဦး-မြင်းခြံလမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း(၃)ခု အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ အဆိုပြုလွှာများ တင်ပြလာပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း/ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ်(သန်း)	ပုံမှန်နှစ် ဝင်ငွေ ကျပ် (သန်း)	အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း IRR (ရာခိုင်နှုန်း)	အရင်းကြေ ကာလ
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း (၇၃/၃)မိုင် (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၂၉၈၂၂.၄၉ (US$ ၂၄.၀၀ သန်းအပါအဝင်)	၂၀၀၉.၅၂	၁.၄၂ %	(၃၅)နှစ်
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း (၄၃/၀)မိုင် (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၂၃၇၅၇.၀၈ (US$ ၃.၈၄ သန်းအပါအဝင်)	၁၆၀၀.၈၂	၁.၀၁ %	(၃၇)နှစ်
၃။	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်း (၄၀/၂)မိုင် (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	၅၉၇၀.၂၈ (US$ ၁.၂၈ သန်း အပါအဝင်)	၄၄၈.၉၁	၂.၆၂ %	(၂၆)နှစ် နှင့် (၇)လ

၂။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏(၂၄/၂၀၀၉)(၂၉-၇-၂၀၀၉)အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း၊ တံတားဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံသည့်စနစ်နှင့် လုပ်ငန်း တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ် စာချုပ်(မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများ သို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတားများ အတွက် တံတားအသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှုနှင့် အသုံးပြုခကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	ညောင်ပင်ဝန်းတံတား (၆၀၀')	သာမန်တံတား နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘို (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	သိမ်ချောင်းတံတား (၂၀၀')	တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံပါ
၃။	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ (မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	တံတားအမှတ်(၁/၂၈၀) (၃၀၀')	တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံပါ

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက်ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ(၁၈၀)နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ် ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	--------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	--------၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ်	--------၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ်	--------၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ်	--------၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက် လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်	အုန်းတော-ရွှေဘို	၁-၄-၂၀၀၈
၃။	မြတ်နိုးသူဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ညောင်ဦး-မြင်းခြံ	၁၁-၁၂-၂၀၀၈

၅။ စိစစ်တင်ပြချက်

(က) ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့်လမ်းအပိုင်း (၂) ခု ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တွင် ပါဝင်သည့် အောက်ပါ ယာဉ်/ ယန္တရား များ ကြိုတင် တင်သွင်းခွင့် အတွက် ကော်မရှင်၏(၁၄/၂၀၀၉) (၂၉-၄-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး မှ သဘောတူခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း	တင်သွင်းမည့်	
		ယာဉ်/ ယန္တရားအရေအတွက်	တန်ဖိုး US$(သန်း)
၁။	စစ်ကိုင်း-မုံရွာ	၂၀ မျိုး	၄.၇၆
၂။	အုန်းတော-ရွှေဘို	၁၈ မျိုး	၁.၂၂

(ခ) ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် စစ်ကိုင်း-မုံရွာနှင့် အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်းများ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏများရခြင်းမှာ လုပ်ငန်းတွင် အဓိကအသုံးပြုရသော လမ်းခင်းကျောက်အမျိုးမျိုးအား ယင်းဒေသ အတွင်း၌ မရရှိနိုင်ပါသဖြင့် အခြားဝေးလံသည့်ဒေသများမှ သယ်ယူရသဖြင့် ကုန်ကျစရိတ်များခြင်းကြောင့် ဖြစ်ကြောင်းကုမ္ပဏီမှ တင်ပြ ထားပါသည်။

(ဂ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် BOT လမ်းလုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

	အရေအတွက်(ခု)	
(၁) ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလုပ်ငန်း	၁၆	(နောက်ဆက်တွဲ-၁)
(၂) ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးရန်	၄	(နောက်ဆက်တွဲ-၂)
(၃) အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၄	(နောက်ဆက်တွဲ-၃)
(၄) ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြရန်ရှိသည့် လုပ်ငန်း	၃	(နောက်ဆက်တွဲ-၄)
(၅) ကော်မရှင်အစည်းအဝေးတွင်ယခုတင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၃	(နောက်ဆက်တွဲ-၅)
(၆) ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြရန် စိစစ်နေသည့် လုပ်ငန်း	၂	(နောက်ဆက်တွဲ-၆)
စုစုပေါင်း	၃၂	

၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍စစ်ကိုင်း-မုံရွာလမ်းအပိုင်း၊ အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်းနှင့် ညောင်ဦး-မြင်းခြံ လမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်များကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်တင်ပြခြင်း အပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိက အချက်များ ကို ပူးတွဲ တင်ပြလျှက် လမ်းညွှန်မှုခံယူအပ်ပါသည်။

စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်းအပိုင်း (ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၂၆၃/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၃-၈-၂၀၀၇)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအောင်ဇော်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- စစ်ကိုင်း-မုံရွာ လမ်း အပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- စစ်ကိုင်း-မုံရွာအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၂/၃ မှ ၈၄/၁ ထိ) ၇၁ မိုင် ၆ ဖာလုံ မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁/၅ထိ) ၁မိုင် ၅ ဖာလုံ စုစုပေါင်း (၇၃မိုင် ၃ ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်) - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်များ - လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ - ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၂၉၈၂၂.၄၉ သန်း (US$ ၂၄.၀၀ သန်းအပါအဝင်) ၂၇၅၅၁.၈၇ (ချေးငွေကျပ်သန်း၁၀၀၀၀အပါအဝင်) ၉၁၁.၂၂ ၁၀၂၈.၉၁ (US$ ၅.၄၂ သန်းအပါအဝင်) ၁၇၂.၁၀ ၁၁၁.၄၇ (US$ ၁၈.၅၈ သန်းအပါအဝင်) ၄၆.၉၂
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	အသွားခရီးအတွက် - မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၂/၀-၂ ကြား (ပင်မဓါတ်အားခွဲရုံဘေး) အပြန်ခရီးအတွက် မိုင်တိုင်အမှတ် ၇၇/၇ - ၇၈/၁ ကြား

3 Roads 42-09 MIC

၇။	ဝင်ငွေ (အမြတ်စတင်ရရှိသည့် လုပ်ငန်းသက်တမ်း ၁၇ နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၂၀၀၉.၅၂ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၄၉.၀၇ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၅) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၄၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂၁.၀၃ သန်း ကျပ် ၂၀၀.၉၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၁၀၉) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

အုန်းတော-ရွှေဘိုလမ်းအပိုင်း(ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၂၆၃/၂၀၀၇-၂၀၀၈ (၃-၈-၂၀၀၇)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးအောင်ဇော်နိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- အုန်းတော-ရွှေဘို လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း၏ အုန်းတော-ရွှေဘိုအပိုင်း မိုင်တိုင် ၂၇/၀ မှ ၇၀/၀ ထိ (၄၃ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်) - အဆောက်အဦ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်များ - လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ - ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၂၃၇၅၇.၀၈ သန်း (US$ ၃.၈၄ သန်းအပါအဝင်) ၂၂၉၇၅.၆၉ ၃၉၂.၈၂ ၂၈၈.၀၁ (US$ ၁.၄၄ သန်း) ၇၆.၀၀ ၁၄.၄၃ (US$ ၂.၄၀ သန်း) ၁၀.၁၃
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် မိုင်တိုင်အမှတ်(၅၇/၆)
၇။	ဝင်ငွေ (အမြတ်စတင်ရရှိသည့် လုပ်ငန်းသက်တမ်း ၂၀ နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၆၀၀.၈၂ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ်	ကျပ် ၅၁.၈၁ သန်း

၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၇) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၀၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂၂.၂၁ သန်း ကျပ် ၁၆၀.၀၈ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၉၁) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံသားများ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်ရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ ဆောင်ရွက်ရန်

အဆိုပြုချက်

ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

စစ်ကိုင်း–မုံရွာအပိုင်း အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း

(မိုင်တိုင် ၁၂/၃ မှ ၈၄/၁ အထိ)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/ ၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၄၅၁)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၁၁ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **စစ်ကိုင်း - မုံရွာ လမ်းပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ်ဒီဇင်ဘာလ(၉)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက - ၆ (က) / မ - ၁၀၂၀၊၁၀၂၆၊၁၀၅၂ / ၂၀၀၉ (၂၁၄၈၉)

၁။ ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော စစ်ကိုင်း - မုံရွာ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၄၂/၂၀၀၉) မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား ကော်မရှင်မှ သဘောတူပြီး ဖြစ်ပါသဖြင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီအစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၇) စုံ ၊ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

11.12.09

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D/H/P.g 414 (L)

၃

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၈၀၆၅)
ရက်   စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၂၂ ရက်

C.1492
22/10

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော စစ်ကိုင်း - မုံရွာ လမ်းပိုင်း၏ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် စစ်ကိုင်း - မုံရွာ လမ်းပိုင်းအား ဆောင်ရွက်နေသော ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များ၏ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ၏ လမ်းညွှန်မှုအရ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီ မှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန်ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသော ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ(၁)စုံ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား(၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

22/10

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း ၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

22/10

D/DM P.g 386 (L)

Shwe Taung
Development Co., Ltd.

High Tech Tower
No.(584), 5th Floor,
Corner of 7th Street & Strand Road, Lanmadaw Township,
Yangon, Myanmar.

Tel : (95)-1-227705, 212326, 224787, 211956 Fax : (95)-1-227714, 211437 Email : std@htct.com.mm

01142

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်မြို့။

စာအမှတ်။ ။ STD/MD/088/2009.

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၂၂) ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။ <u>မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-မုံရွာ-ရေဦး လမ်းမကြီး၏ မိုင်တိုင် (၁၂/၃) မှ (၈၄/၁) နှင့် မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း (၁) မိုင် (၅) ဖာလုံအထိကို ပြုပြင်၊ ဖေါက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန်အတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်း ခြင်း။</u>

၁။ ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-မုံရွာ-ရေဦးလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်ခြင်း စီမံကိန်းတွင် စစ်ကိုင်းတိုင်း၊ စစ်ကိုင်း မြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၂/၃) မှ မုံရွာမြို့နယ်၊ မိုင်တိုင်အမှတ် (၈၄/၁) အထိနှင့် မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း (၁) မိုင် (၅) ဖာလုံအထိ စုစုပေါင်း (၇၃) မိုင် (၃)ဖာလုံ ရှည်လျားသော လမ်းမကြီးအား တည်ဆောက်လုပ် ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ လမ်းညွှန်ချက်အရ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီသည် မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-မုံရွာ-ရေဦးလမ်းမကြီး အား လက်ရှိအခြေအနေမှ အဆင့်တိုးမြှင့် ဖေါက်လုပ်တည်ဆောက်၍ နည်းပညာစံချိန်စံညွှန်း သတ်မှတ် ချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နိုင်ရန် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း၊ ခေတ်မှီနည်းပညာ၊ စက် ကိရိယာများဖြင့် ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်ခြင်းနှင့် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၏ လမ်းပုံထုတ်ရေးဆွဲသတ်မှတ် ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းချက်များနှင့်အညီ အောက်ပါအတိုင်း အဆင့်တိုးမြှင့်၍ ပြုပြင်ဖောက်လုပ်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

(က) စီမံကိန်းလမ်းအပိုင်းကို ကတ္တရာလမ်းအကျယ် (၂၄) ပေရှိသည့် နှစ်လမ်းသွားစီမံကိန်းကို (၃) နှစ် အတွင်း တည်ဆောက်ပါမည်။

(ခ) လမ်းနယ်နမိတ်ကို ပေ - ၃၀၀ အဖြစ် သတ်မှတ်၍ဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

(ဂ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၂/၀ မှ ၂၂/၁ အကြားတွင် (၁)ခုနှင့် မိုင်တိုင်အမှတ် ၇၇/၇ မှ ၇၈/၁ အကြားတွင် (၁)ခု၊ စုစုပေါင်း ဂိတ် (၂) ခု တည်ဆောက်ဖွင့် လှစ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် ပူးတွဲတင်ပြပါ ပေ (၁၈၀ နှင့်အထက်) တံတားကြီး (၁) စင်း၊ ပေ (၁၀ - ၇၀) တံတား (၄၆) စင်း၊ ပေ (၁၀ အောက်) တံတား(၂၉)စင်းနှင့် ရေပြွန် (၆၄) စင်း၊ စုစုပေါင်း တံတားနှင့် ရေပြွန် (၁၄၀) စင်းကို ယာဉ်နှင့် ကုန်တန်ချိန် (၆၀) တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်သွား ပါမည်။

၃။ စစ်ကိုင်းတိုင်းအတွင်း ဆက်သွယ်သွားလာရာတွင် ဤအဓိကလမ်းမကြီးသည် အရည်အသွေးကောင်းမွန်လာသည်နှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေး၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု မှန်ကန်မြန်ဆန်စေရေးနှင့် ဤလမ်းတည်ရှိရာ ယင်း၏ပတ်ဝန်းကျင်ဒေသနှင့်တကွ နိုင်ငံတော်၏ အရပ်ရပ် ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးမှုအတွက် ကြီးမားစွာသော အထောက်အကူပြုစေမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ ဤစီမံကိန်းသည် ငွေအရင်းအနှီးမြောက်မြားစွာ မြှုပ်နှံ၍ လုပ်ကိုင်ရသည့် လုပ်ငန်းဖြစ်သည့်အပြင် ဖေါ်ပြပါ လမ်းပိုင်းအခြေအနေမှာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများစွာ လိုအပ်သဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်အနေနှင့်လည်းကောင်း အခြားသက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများသို့ ဆက်လက်ညှိနှိုင်းတင်ပြရာတွင်လည်း ကောင်း ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်နှင့် ပြုပြင်၊ ဖေါက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ် စာချုပ်ကို ချုပ်ဆိုရာတွင် အောက်ပါအချက်များကို ငဲ့ညှာစဉ်းစားပေးပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

၁၂/၃-၈၄/၁ လမ်းပိုင်း၏ ပြုပြင်၊ ဖေါက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးပဋိညာဉ် စာချုပ်အတွက် မေတ္တာရပ်ခံချက်။

၅။ မိမိတို့လမ်းပိုင်းအား ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရာတွင် အဓိကအသုံးပြုရသော လမ်းခင်းကျောက်အမျိုးမျိုးတို့သည် ယင်းဒေသအတွင်း၌ မရရှိနိုင်သဖြင့် အခြားဝေးလံသည့်ဒေသများမှ သယ်ယူရသဖြင့် ကုန်ကျစရိတ်များမှာ ပိုမိုများပြားရပါသည်။ တံတားတည်ဆောက်သည့် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရပုံကို နောက်ဆက်တွဲ (က) တွင် အသေးစိတ်ဖော်ပြထားပါသည်။

၆။ မိမိတို့ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးငွေစုစုပေါင်း သန်းပေါင်း (၂၉,၈၂၂. ၄၉၃) ကို မြန်မာကျပ်ငွေ၊ စက်ပစ္စည်းများနှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများအား ထည့်ဝင်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆင့်တိုးမြှင့် တည်ဆောက်ခြင်းအတွက် လိုအပ်သော စက်ပစ္စည်းများကိုလည်း ပြည်ပမှ တရားဝင်တင် သွင်းပြီး အသုံးပြုသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အပြင် ကောက်ခံရရှိလာသော နှစ်ပေါင်း (၄၀) အထိ ဝင်ငွေ များမှ အမြတ်ငွေများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးဆောင်ရမည့် အခွန်အခများနှင့် ပေးဆောင်ရမည့်ငွေများကို သတ်မှတ်ထားသော နှုန်းထားများအတိုင်း ပေးဆောင်သွားပါမည်။

၇။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီအနေဖြင့် နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ ပေးအပ်သော တာဝန်ကို ဂုဏ်ယူဝမ်းမြောက်စွာ ထမ်းဆောင်လျက်ရှိရာတွင် ဤလုပ်ငန်းအတွက် ပမာဏကြီးမားသော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအပေါ် သင့်တင့်သော ဝင်ငွေပြန်လည်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်၏ အခြားတည်ဆောက်ပြုပြင်ရေး လုပ်ငန်းအဝဝ၌ တစ်တပ်တစ်အား ဆက်လက်ပါဝင်သွားနိုင်ရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ကျွန်တော်များ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏအပေါ် သင့်လျော်သော ဝင်ငွေပြန်လည်ရရှိရေးအတွက် အထူးကိစ္စတစ်ရပ်အနေဖြင့် စဉ်းစားခွင့်ပြုပေးနိုင်ရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ပြုပြင်၊ ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ်၌ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းမှုတွင် စတင်ကောက်ခံသည့်အချိန်မှစ၍ (၃) နှစ်အထိ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြု၍ ယင်းကာလပြည့်ပြီး နောက် အောက်ပါနှုန်းထားများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းသွားခွင့်ပြုရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃) နှစ်မြောက်အထိ - (၅) % ပေးသွင်းရန်။
(ခ) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃) နှစ်မြောက်အထိ - (၁၀) % ပေးသွင်းရန်။
(ဂ) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက်အထိ - (၁၅) % ပေးသွင်းရန်။
(ဃ) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀) နှစ်မြောက်အထိ - (၂၀) % ပေးသွင်းရန်။

၉။ ဤလုပ်ငန်း၏ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏများပြားသဖြင့် ကျွန်တော်များ အဆိုပြုတင်ပြထားသည်များကို ခွင့်ပြုပေးပါရန်နှင့် အောက်ပါတို့ကို ပူးတွဲတင်ပြ၍ လေးစားစွာဖြင့် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲများ -

(က) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ လွှဲပြောင်းရယူထားသော လမ်း၊ တံတားနှင့် ရေပြွန်စာရင်းများ၏ သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများ၊

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်ပုံစံ၊

(ဂ) စီးပွားရေးအရ တွက်ခြေကိုက်မှုဆိုင်ရာ အဓိကအချက်များ အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြချက်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ် လမ်းအသုံးပြုခန္ဓန်းထားနှင့် အသေးစိတ်တွက်ချက်မှုများ၊

(ဃ) ပြုပြင်၊ ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ် စာချုပ်မူကြမ်း၊

(င) အဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ -

- ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်
- ဒါရိုက်တာများစာရင်း
- အစုရှင်များစာရင်း

လေးစားစွာဖြင့်

(အောင်ဇော်နိုင်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

Shwe Taung
Development Co., Ltd.

High Tech Tower
No.(584), 5th Floor,
Corner of 7th Street & Strand Road, Lanmadaw Township,
Yangon, Myanmar.

Tel : (95)-1-227705, 212326, 224787, 211956 Fax : (95)-1-227714, 211437 Email : std@htct.com.mm

05019

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်မြို့။

စာအမှတ်။ ။ STD/MD/049/2008

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၈) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ <u>မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပက်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက် ပေးပို့ခြင်း။</u>

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကျွန်တော်တို့၏ ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-မုံရွာ-ရေဦး လမ်းမကြီး အဆင့်မြှင့်တင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို စစ်ကိုင်းတိုင်း စစ်ကိုင်းမြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၂/၃) မှ မုံရွာမြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၈၄/၁) အထိနှင့် မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း အရှည် (၁) မိုင် (၅) ဖာလုံ၊ စုစုပေါင်း (၇၃) မိုင် (၃) ဖာလုံအား တာဝန်ယူဖောက်လုပ်ရန်အတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလိုပါသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်ကို တင်ပြလျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းတွင် နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်းနှင့် အောက်ပါအချက်များကို သိရှိလိုက်နာမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၁။ ကျွန်တော်တို့ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မီးဘေး ကြိုတင် ကာကွယ်မှုများပြုလုပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၂။ မြေငှားရမ်းခြင်းနှင့်ပက်သက်၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ မြေယာနှင့်ပက်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဌာန်းမည့် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၃။ နိုင်ငံတော်မှသတ်မှတ်ထားသည့် အခြားစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုလည်း လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(အောင်ဇော်နိုင်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

D:\E\OFFICE\AMM\STD MIC (2008)\STD MIC(Sagaing-Monywar).doc

Shwe Taung Development Co., Ltd.

High Tech Tower
No.(584), 5th Floor,
Corner of 7th Street & Strand Road, Lanmadaw Township,
Yangon, Myanmar.

Tel : (95)-1-227705, 212326, 224787, 211956 Fax : (95)-1-227714, 211437 Email : std@htct.com.mm

01144

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော် ။

စာအမှတ်။ ။ STD/ MD/ 054/ 2008.
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၃၁)ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။<u>ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့် နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ လျှောက်ထားခြင်း</u> ။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပါတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ ကုမ္ပဏီလီမိသည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းဌာနပိုင် မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-မုံရွာ-ရေဦးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ စစ်ကိုင်းတိုင်း စစ်ကိုင်းမြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၂/၃) မှ မုံရွာမြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၈၄/၁) အထိနှင့် မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း အရှည် (၁) မိုင် (၅) ဖာလုံ၊ စုစုပေါင်း (၇၃) မိုင် (၃) ဖာလုံ လမ်းအပိုင်းအား အဆင့်မြှင့် ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်ရန် အတွက်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည် ။

ကျွန်တော်တို့၏ ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-မုံရွာ-ရေဦးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းအား အဆင့်တိုးမြှင့်တည်ဆောက်ခြင်းအတွက် ရင်းနှီးငွေစုစုပေါင်း ကျပ်သန်း(၂၉၈၂၂. ၄၉) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၃၉. ၉၅၆ သန်း)အပါအဝင် စက်ပစ္စည်းများ ၊ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများဖြင့် ထည့်ဝင်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ မည်ဖြစ်ပါသည်။ လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်၍ နှစ်ပေါင်း (၄၀)အထိ ကောက်ခံရရှိလာသော အမြတ်ငွေများ ကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည် ။

ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုသည့် မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-မုံရွာ-ရေဦးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ စစ်ကိုင်းတိုင်း စစ်ကိုင်းမြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၂/၃) မှ မုံရွာမြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၈၄/၁) အထိနှင့် မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း အရှည် (၁) မိုင် (၅) ဖာလုံ၊ စုစုပေါင်း (၇၃) မိုင် (၃) ဖာလုံ ရှည်လျားသည့် လမ်းမကြီးမှာ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုများ မှန်ကန်၊ မြန်ဆန်ရေးကိုလည်းကောင်း၊ ဒေသတွင်းလမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်လာသည်နှင့်အမျှ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ လူနေမှုအဆင့်အတန်းများ မြင့်မားလာစေရေးအတွက်လည်းကောင်း၊ စီမံကိန်းကြောင့် နိုင်ငံသားများ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ရရှိလာစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ စက်မှုနည်းပညာ တိုးပွားမှု ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွက် ရသင့်ရထိုက်သည့် အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်းရည်ရွယ်လျှက် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအဖြစ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားအပ်ပါသည် ။

သို့ဖြစ်ပါ၍ နိုင်ငံတော်၏ အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေးကို အထောက်အကူဖြစ်စေရန်အတွက် လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွင်း ရသင့်ရထိုက်သော အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ရရှိစေရန်အတွက် လည်းကောင်း၊ ကျွန်တော်တို့ ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားခြင်းကို လက်ခံစဉ်းစားပေးပါရန်နှင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၇) ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်များနှင့် သက်သာခွင့်များကို ခွင့်ပြုပေးပါရန် နှင့် အခန်း (၆) ပုဒ်မ ၁၁၊ ပုဒ်မခွဲ (ဃ)၊ (င)၊ (စ) တို့အရ အဆိုပြုစီမံကိန်းအောင်မြင်ရေးနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း အောင်မြင်ရေးတို့အတွက် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်သည့် လမ်းမကြီးတစ်လျှောက် သင့်လျော်သည့် နေရာများတွင် အဆင့်မြင့် လူနှင့်ယာဉ်များ နားနေရန်စခန်းများ တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်း၊ လမ်းဖြတ်သွားရာဒေသများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေမည့် လုပ်ငန်းများကိုလည်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရိုသေလေးစားစွာဖြင့် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

ထို့အပြင် လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်၍ ကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံဆောင်ရွက်ရာတွင် ပထမ (၃) နှစ်အတွက် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် သက်သာခွင့်ပြုပါရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားခွင့်ပြုပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

လျှောက်လွှာနှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါအထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

၁။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်ရန် ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်၊

၂။ လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေး အထောက်အထားများ၊

၃။ ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ၊

လေးစားစွာဖြင့်

(နအောင်ဇော်နိုင်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ-၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
[ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ၈]

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရန်ကုန်မြို့။

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၂၂)ရက်။

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါ သည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ -

(က)	အမည်	ဦးအောင်ဇော်နိုင်
(ခ)	အဘအမည်	ဦးအိုက်ထွန်း
(ဂ)	နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	၁၂/လမတ(နိုင်)၀၂၅၇၅၈
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	ဒုတိယထပ်၊ အိုလံပစ်တာဝါ၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အလုံမြို့နယ်။
(င)	လူမျိုး/ဘာသာ	ဗမာ/ဗုဒ္ဓ
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်း
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	အမှတ် (၅၈၄)၊ စတုတ္ထထပ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏ -

(က) အမည် (၁) ------------ (၂) ------------

------------ ------------

(ခ) အဘအမည် (၁) ------------ (၂) ------------

------------ ------------

(ဂ) နိုင်ငံသားအမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်

(၁)------------ (၂) ------------

------------ ------------

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ (၁)------------ (၂) ------------

------------ ------------

(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ (၁)------------ (၂) ------------

------------ ------------

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် ----------------------------

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ----------------------------

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် ------------------------

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ ခုထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား-

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-မုံရွာ အဆင့်မြင့်တင်ဖောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ အပိုင်းတစ်ပိုင်းဖြစ်သည့် စစ်ကိုင်း-မုံရွာအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၂/၃) မှ မိုင်တိုင်အမှတ် (၈၄/၁) အထိနှင့် မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း (၁)မိုင် (၅)ဖာလုံ ပြုပြင်၊ ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်း (လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း) လုပ်ကိုင်ရန်။

(ကုန်ပစ္စည်းအမည် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးအစားကို ဖော်ပြရန်)

၄။ လုပ်ကိုင်မည့် စီးပွားရေးပုံစံ -

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားကို က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်နိုင်ငံသားကို က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန် -

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် -------------------------

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း -------------------------

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ဃ) သမဝါယမအသင်း -------------------------

(အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ/အများပိုင်ကုမ္ပဏီဟုတ်ဖော်ပြ၍ ထည့်ဝင်မည့် မတည်ငွေရင်းအချိုးအစား၊ စီမံခန့်ခွဲသူ/စီမံခန့်ခွဲမည့်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာများနှင့် ရာထူးတို့ကို ပူးတွဲတင်ပြရန်) နောက်ဆက်တွဲ - (င)

၆။ ဆက်စပ် အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက -

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့် အစုငွေအချိုးအစားနှင့် ပမာဏ ----------------

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့်အချိုးအစား --------------------------------

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ --------------------------------

(နေရာမလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်ဖြင့်ဖော်ပြရန်)။

၇။ သမဝါယမအသင်း/ လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက -

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း ကျပ်သန်းပေါင်းသုံးသောင်း

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား ကျပ် ၁၀၀,၀၀၀ တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း ၃၀၀,၀၀၀ (သုံးသိန်း)

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များကထည့်ဝင်မည့်အစုရှယ်ယာပမာဏကျပ်တစ်သိန်းတန်ဘိုးရှိ အစုရှယ်ယာပေါင်း သုံးသိန်း

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ -

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်)

		အမေရိကန်ဒေါ်လာ	ကျပ်	စုစုပေါင်း (ကျပ်)
(၁)	ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ် (ကုန်ကြမ်း၊ လုပ်အားနှင့် စက်ဌားခအပါအဝင်) (Annex-2)		၂၇,၃၈၁,၈၇၂,၆၇၀	၂၇,၃၈၁,၈၇၂,၆၇၀
(၂)	လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ (Sch-9)	၁၈,၅၇၇,၆၄၂		၁၁၁,၄၆၅,၈၅၄
		၁၈,၅၇၇,၆၄၂	၂၇,၃၈၁,၈၇၂,၆၇၀	၂၇,၄၉၃,၃၃၈,၅၂၅
(၃)	ဆောက်လုပ်ရေးကာလအတွင်း ချေးငွေအပေါ်အတိုး(Annex-4)		၁၇၀,၀၀၀,၀၀၀	၁၇၀,၀၀၀,၀၀၀
	Sub Total	၁၈,၅၇၇,၆၄၂	၂၇,၅၅၁,၈၇၂,၆၇၀	၂၇,၆၆၃,၃၃၈,၅၂၅
(၄)	စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာတန်ဖိုးပမာဏ (Sch-10 A , 10 B)	၅,၄၁၈,၀၀၀	၉၉၆,၄၀၀,၀၀၀	၁,၀၂၈,၉၀၈,၀၀၀
(၅)	ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများတန်ဘိုးပမာဏ (Sch-11)		၄၆,၉၂၂,၀၀၀	၄၆,၉၂၂,၀၀၀
(၆)	မော်တော်ယာဉ်များ (Sch-12)		၁၇၂,၁၀၀,၀၀၀	၁၇၂,၁၀၀,၀၀၀
(၇)	အဆောက်အအုံများ (Sch-13)		၉၁၁,၂၂၄,၉၅၉	၉၁၁,၂၂၄,၉၅၉
	စုစုပေါင်း	၂၃,၉၉၅,၆၄၂	၂၉,၆၇၈,၅၁၉,၆၃၀	၂၉,၈၂၂,၄၉၃,၄၈၄

ကျပ်ငွေ ၂၉,၈၂၂,၄၉၃,၄၈၄ တွင် အတိုး (၁၇%) ဖြင့် ချေးငွေ ကျပ် (10000 Lakh) ပါဝင်ပါသည်။

(ခ)	နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့်	အမေရိကန်ဒေါ်လာ	ညီမျှသောကျပ်
(၁)	စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ (Sch-10 A, 10B)	၅,၄၁၈,၀၀၀	၃၂,၅၀၈,၀၀၀
(၂)	စက်သုံးဆီ/ ချောဆီများ၏တန်ဘိုးပမာဏ (Sch-9)	၁၈,၅၇၇,၆၄၂	၁၁၁,၄၆၅,၈၅၂
	စုစုပေါင်း	၂၃,၉၉၅,၆၄၂	၁၄၃,၉၇၃,၈၅၂

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ — (၂)လမ်းသွားအား (၃) နှစ်

(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ — (၇) လခန့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် — ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ မေလတွင်စတင်ခဲ့ပါသည်။

၉။ **ဆောင်ရွက်ရမည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ**

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား — မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-မုံရွာ-ရေဦးလမ်းမကြီး အဆင့်မြှင့်တင်ဖေါက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ အပိုင်းတစ်ပိုင်းဖြစ် သည့် စစ်ကိုင်း-မုံရွာအပိုင်း မိုင်တိုင် (၁၂/၃) မှ မိုင်တိုင် (၈၄/၁) အထိနှင့် မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း (၁) မိုင် (၅)ဖာလုံ ပြုပြင်၊ ဖေါက်လုပ်၊ လုပ်ငန်း (လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း) လုပ်ကိုင်ရန်။ (ကုန်ထုတ်မှု ဝန်ဆောင်မှု စသည်ဖြင့်ဖေါ်ပြရန်)

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ — မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-မုံရွာ-ရေဦးလမ်းမကြီး အဆင့်မြှင့်တင်ဖောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ အပိုင်းတစ်ပိုင်းဖြစ် သည့် စစ်ကိုင်း-မုံရွာအပိုင်း မိုင်တိုင် (၁၂/၃) မှ မိုင်တိုင် (၈၄/၁) အထိနှင့် မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း (၁) မိုင် (၅)ဖာလုံ။

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် သုတေသနပြုခြင်း၊ ဒီဇိုင်းရေးဆွဲခြင်း၊ လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ စီမံအုပ်ချုပ်ဝန်ဆောင်မှုပြုခြင်း။

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် -

	အမျိုးအစား	အရေအတွက်
၁။	ဒီဇယ် (တည်ဆောက်မှုကာလ)	၁,၀၈၀,၀၀၀ ဂါလံ
	ဒီဇယ် (လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလ)	၆,၆၆၀,၀၀၀ဂါလံ

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်-ဓါတ်အားလိုအပ်ချက် -

	အားအသုံးပြုမှု	မြင်းကောင်ရေ
၁။	လျှပ်စစ်ဓာတ်အား	၁၂၆၀ –KVA (ကိုယ်ပိုင် Generator)
၂။	ဓာတ်ဆီ/ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အင်အား	--------
၃။	ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား	--------
၄။	သဘာဝဓာတ်ငွေ့သုံးစက်အား	--------
၅။	ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား/လေအားစသည်များ)	--------

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်
(နေ့စဉ်ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင်ဖော်ပြရန်)

တည်ဆောက်ရေးကာလ	ဂါလံ ၃၅ သန်း
လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သည့်ကာလ	ဂါလံ ၂၈၀. ၉၀ သန်း

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

	အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး

၁။ အဓိကကုန်ကြမ်း

(၁) (Annex-2)

(၂)

၂။ အထောက်အကူကုန်ကြမ်း

(၁) (Annex-2)

(၂)

၃။ စက်သုံးဆီ/ဓာတ်ငွေ့များ

(၁)

(၂)

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက်

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်းလိုအပ်ချက် စီမံကိန်းလမ်းကြောင်းဖြစ်သည့် စစ်ကိုင်း-မုံရွာ အပိုင်း မိုင်တိုင်(၁၂/၃)မှ မိုင်တိုင်(၈၄/၁) အထိနှင့် မြင်းမူမြို့ ရှောင်လမ်း (၁) မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ စုစုပေါင်း အရှည်(၇၃)မိုင်(၃)ဖာလုံခန့်နှင့် လမ်းနယ် (၃၀၀)ပေ

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
(၁)	(Annex- 5/6)		
(၂)			
(၃)			

(ဋ) ရောင်းချမည့်နစ်စနစ် သတ်မှတ်ထားသည့် ဂိတ်များတွင် ဖြတ်သန်းသည့်ယာဉ်အမျိုးမျိုးအား လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း။

၁၀။ နှစ်စဉ် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ-

ခန့်မှန်းခြေ

ကျပ်ငွေ နိုင်ငံခြားငွေ

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ (Annex- 1)

(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ (Annex- 1)

(ဂ) ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာ

(ဃ) ပြည်ပသို့ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ (Annex- 5/6) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့်

ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများစာရင်း -

(က) ပြည်တွင်းမှလိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ -

အမှုထမ်းအမျိုးအစား	ဦးရေ
(Sch-15)	

(ခ) နိုင်ငံခြားမှလိုအပ်မည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ -

ကျွမ်းကျင်မှုအမျိုးအစား	ဦးရေ	ခန့်ထားမည့်အချိန်ကာလ
ဇယား (-)		

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ -

		ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
(က)	နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု	(Annex- 5/6)	
(ခ)	နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ်	(Annex- 7)	
(ဂ)	နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်	(Annex- 7)	
(ဃ)	နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	(Annex- 8)	
(င)	အရင်းကျေကာလ	(Annex- 8+9)	
(စ)	အခြားအကျိုးအမြတ်များ	လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုချောမွေ့ခြင်း၊ နိုင်ငံတော်၏ အရပ်ရပ်ဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးမှုအတွက်အထောက်အကူဖြစ်စေခြင်း။	

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့်အထောက်အထားများ၊ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပြုပြင် - ဖောက်လုပ် - လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း၊

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာအထောက်အထားများ၊

(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း၊

(ဃ) လက်ရှိ အဖွဲ့အစည်းအခြေအနေ အထောက်အထားများ။

လက်မှတ်၊
အမည်၊ ဦးအောင်ဇော်နိုင်
ရာထူး အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
(လျှောက်ထားသူ)

ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်ကို ကိုယ်စားပြုသူများစာရင်း

စဉ်	ဒါရိုက်တာအမည်	ရာထူး	နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်ပြားအမှတ်	လိပ်စာ
၁။	ဦးအိုက်ထွန်း	ဥက္ကဋ္ဌ	မြန်မာ ၁၂/လမတ(နိုင်)၀၁၄၃၀၀	၁၄/ခ၊ မြစ်ကမ်းသာအိမ်ရာ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၂။	ဦးအောင်ဇော်နိုင်	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၂/လမတ(နိုင်)၀၂၅၇၅၈	အခန်း (၁၀၀၃)၊ အိုလံပစ်တာဝါ (၂)၊ မြစ်ကမ်းသာအိမ်ရာ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၃။	ဦးအောင်သန်း	ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၂/ပဇတ(နိုင်)၀၂၂၇၅၀	အမှတ်(၁)၊ ဒဂုံလွင်လမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၄။	ဦးရဲမြင့်	ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၂/တမန(နိုင်)၀၇၃၉၉၇	အမှတ်(၂)၊ ဒဂုံလွင်လမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၅။	ဒေါ်စန္ဒာထွန်း	ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၂/လမတ(နိုင်)၀၀၀၀၆၃	၁၄/ခ၊ မြစ်ကမ်းသာအိမ်ရာ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၆။	ဦးဝင်းဌေး	ဒုတိယအုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၂/တမန(နိုင်)၀၇၀၄၀၆	အမှတ်(၅)၊ ဘုန်ကျောင်းလမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၇။	ဦးထွန်းအောင်စန်း	ဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၀/မလမ(နိုင်)၁၀၉၈၇၂	အမှတ်(၄)၊ သစ္စာဝတီလမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၈။	ဦးထွန်းအောင်ရွှေ	ဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၀/မလမ(နိုင်)၀၀၃၁၁၇	အမှတ် (၁၄-ခ)၊ သုဇာတာလမ်း၊ သုမင်္ဂလာအိမ်ရာ၊ သင်္ဃန်းကျွန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၉။	ဦးဟန်သိန်းလွင်	ဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၂/လမတ(နိုင်)၀၀၀၇၈၃	အမှတ်(၈၁)၊ ပိတောက်လမ်း၊ အေးရိပ်မွန်အိမ်ရာ၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၁၀။	ဦးချမ်းမြ	ဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၉/မနမ(နိုင်)၀၁၂၄၀၃	အခန်းအမှတ် (၇၀၂)၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အိုလံပစ်တာဝါ(၂)၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၁၁။	ဦးမျိုးနေဘင်	ဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၂/တကန(နိုင်)၁၂၅၀၉၂	မေခအိမ်ရာ၊ လေးထောင့်ကန်လမ်း၊ သင်္ဃန်းကျွန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

Shwe Taung Development Company Limited
Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1 Mile)

အဓိကအချက်များအကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြချက်

၁။	ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှု	ကျပ်သန်း ၂၉,၈၂၂. ၄၉ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၃၉. ၉၅၆ သန်း အပါအဝင်)
၂။	ကားအစီးရေ	ပထမနှစ် နေ့စဉ် စစ်ကိုင်း - မြင်မူ-၁၂၅၀ စီး နှင့် မုံရွာ-မြင်းမူ ၉၆၂ စီး အား နှစ်စဉ် ၅. ၅ % တိုးသည်ဟုယူဆပါသည်။
၃။	တန်ပို	တန်ပိုတစ်စီးလျှင် ၂၀ တန်ခန့်ယူဆပါသည်။
၄။	လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း	B.O.T နှုန်း
(1)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄. ၁၃ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း
(2)	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	၁၂. ၃၉ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း
(3)	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	၂၀. ၆၅ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း
(4)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁. ၃၀ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း
(5)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂. ၅၉ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း
(6)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	၈. ၂၆ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း
၅။	ဝင်ငွေ (ပထမနှစ် - ကျပ်သန်း)	၈၅၃. ၂၀
	(နှစ် ၄၃ - ကျပ်သန်း)	၆၀၄၀. ၉၅
၆။	အရှုံး/အမြတ်(ပထမနှစ် - ကျပ်သန်း)	-၂၅၅. ၁၃
	(နှစ် ၄၃ - ကျပ်သန်း)	၁၉၄၁. ၆၄
၇။	အရင်း ကျေကာလ	Year 35
၈။	Internal Rate of Return %	1.42

Annex 1

Shwe Taung Development Company Limited
Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1 Mile)
Investment Plan (2 Lane)

Sr.	Particulars	US$	Kyat	Total Equivalent Kyat
	Construction cost			
1	Construction cost including materials, labour and machine rent (Annex 2)		27,381,872,671	27,381,872,671
2	Value of Raw materials and Consumables (Sch-9)	18,577,642		111,465,854
		18,577,642	27,381,872,671	27,493,338,525
3	Financial expenditure - Loan interest incurred in construction period (Annex 3)		170,000,000	170,000,000
	Sub-total	18,577,642	27,551,872,671	27,663,338,525
4	Value of Machinery, Tools and Equipment (Sch-10A & 10B)	5,418,000	996,400,000	1,028,908,000
5	Value of Office Equipments (Sch-11)		46,922,000	46,922,000
6	Value of Motor Vehicles (Sch-12)		172,100,000	172,100,000
7	Building Value (Sch-13)		911,224,959	911,224,959
	Total	23,995,642	29,678,519,630	29,822,493,484

Total Investment		29,822,493,484	Kyat
Loan	17%	1,000,000,000	Kyat
Equity		28,822,493,484	Kyat

Shwe Taung Company Limited — Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1 Mile) — (Construction cost)

Annex. 2

Sr.	Particular	Unit	Rate	စစ်ကိုင်း-အုန်းတော 12.3 to 27.2-14 m 8ft		အုန်းတော-ညောင်ပင်ဝန်း 27.2 to 39-11m 6ft		ညောင်ပင်ဝန်း-မြင်းမူ-ချောင်းဦး 39 to 61-22m		မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း 48 to 49.3-1m 3ft		ချောင်းဦး-မုံရွာလမ်း 61 to 84.1-23m 1ft		စစ်ကိုင်း-မုံရွာလမ်း 73.1 Miles (Total)	
				Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount
1	Pre-Engineering Work		200,000	1.00	200,000.00	1.00	200,000	1.00	200,000	1.00	200,000	1	200,000	5	1,000,000
2	Materials													-	-
	Sand	Sud	24,000	243.59	5,846,157.98	285.12	6,842,880	279.36	6,704,640	285.12	6,842,880	260	6,234,624	1,353	32,471,182
	2" x 4 "	Sud	56,732	718.20	40,744,827.05	862.40	48,925,677				-		-	2,424	89,670,504
	2" x 4 "	Sud	47,800					843.20	40,304,960	862.40	41,222,720		-	862	81,527,680
	2" x 4 "	Sud	42,383									774	32,821,395	774	32,821,395
	1" x 2 "	Sud	61,532	819.87	50,448,380.45	859.20	52,868,294		-		-		-	1,679	103,316,675
	1" x 2 "	Sud	60,800					853.75	51,907,724	753.60	45,818,880		-	1,607	97,726,604
	1" x 2 "	Sud	49,883									835	41,662,282	835	41,662,282
	1/4" x 3/4"	Sud	64,532	219.55	14,167,756.57	232.00	14,971,424	6.00	387,192		-	6	387,192	464	29,913,565
	1/4" x 3/4"	Sud	70,800					224.27	15,878,509	190.00	13,452,000		-	414	29,330,509
	1/4" x 3/4"	Sud	52,383								-	218	11,440,447	218	11,440,447
	1/8" x 1/2"	Sud	65,532	56.00	3,669,792.00	56.00	3,669,792				-		-	112	7,339,584
	1/8" x 1/2"	Sud	60,800					56.00	3,404,800	56.00	3,404,800		-	112	6,809,600
	1/8" x 1/2"	Sud	52,883									56	2,961,448	56	2,961,448
	3/8"+B fine	Sud	65,532	12.41	813,367.76	17.00	1,114,044	3.00	196,596		-	3	196,596	35	2,320,604
	3/8"+B fine	Sud	60.800					13.36	812,509	14.00	851,200		-	27	1,663,709
	3/8"+B fine	Sud	52,883									11	592,290	11	592,290
	Bitumen	Ton	900,000	124.49	112,036,537.82	132.42	119,181,600	131.32	118,190,618	117.02	105,321,600	128	114,821,280	633	569,551,636
	HSD	Gal	6,500	5,996.54	38,977,529.66	7,267.50	47,238,724	7,097.83	46,135,913	6,634.20	43,122,274	6.492	42,197,277	33,488	217,671,718
	E/O & G/O	Gal	10,000	133.37	1,333,663.87	107.32	1,073,200	141.08	1,410,782	132.32	1,323,200	137	1,368,560	651	6,509,406
	Grease	Lb	800	265.96	212,767.73	283.88	227,104	281.39	225,116	264.68	211,744	273	218,355	1,369	1,095,087
	Firewood	Ton	35,000	0.50	17,500.00	0.50	17,500	0.50	17,500		-	1	17,500	2	70,000
	Gear oil	Gal	10,000		-	35.00	350,000		-		-		-	35	350,000
				8,591.47	268,468,280.90	10,139	296,680,239.20	9,932.07	285,776,858.77	9,310.34	261,771,298.00		255,119,246.00	47,168	1,367,815,922.87
3	Labor														
	Skilled labour	nos	2,000	309.89	619,772.94	338.15	676,300	334.23	668,460	300.48	600,960	321	641,804	1,604	3,207,297
	Experienced labour	nos	1,800	8,687.13	15,636,838.54	11,266.35	20,279,430	10,911.59	19,640,855	10,799.68	19,439,424	9,692	17,446,259	51,357	92,442,807
	General labour (Wor	days	1,500	43.03	64,537.82	64.00	96,000	62.55	93,818	64.00	96,000	51	76,800	285	427,156
				9,040.04	16,321,149.29	11,669	21,051,730.00	11,308.36	20,403,133.64	11,164.16	20,136,384.00	10,064	18,164,862.80	53,246	96,077,259.73
4	Machine														
	လမ်းကြိတ်စက်	duty	150,000	353.73	53,059,865.55	378.64	56,796,000	375.19	56,277,818	350.64	52,596,000	363	54,516,000	1,822	273,245,684
	Asphlt sprayer	duty	100,000	22.69	2,268,907.56	24.00	2,400,000	23.82	2,381,818	20.00	2,000,000	23	2,320,000	114	11,370,726
	Water browser	duty	60,000	7.11	426,756.30	10.58	634,800	10.12	607,091	10.58	634,800	8	507,840	47	2,811,287
	Vibrating roller	duty	250,000	5.80	1,450,420.17	8.63	2,157,500	8.26	2,065,682	8.63	2,157,500	7	1,726,000	38	9,557,102
	Excavator	duty	280,000	10.05	2,814,117.65	14.95	4,186,000	14.31	4,007,818	14.95	4,186,000	12	3,348,800	66	18,542,736
	Dozer class I	duty	250,000	6.03	1,507,563.03	8.97	2,242,500	8.59	2,147,045	8.97	2,242,500	7	1,794,000	40	9,933,608
	Motor Grader	duty	200,000	0.97	194,957.98	1.45	290,000	1.39	277,636	1.45	290,000	1	232,000	6	1,284,594
	Dump truck	duty	150.000	25.44	3,815,798.32	37.84	5,676,000	36.23	5,434,364	37.84	5,676,000	30	4,540,800	168	25,142,962
	Drum Roller	duty	150,000	3.85	576,806.72	5.72	858,000	5.48	821,455	5.72	858,000	5	686,400	25	3,800,661
	ဆော်လာဒို	nos	5,000	8.33	41,650.00	8.33	41,650	8.33	41,650		-	8	41,650	33	166,600
	Other cost										32,066,647				32,066,647
				444.01	66,156,843.28	499.11	75,282,450.00	491.71	74,062,377.27	458.78	102,707,447.27	465.48	69,713,490.00	2,359.09	387,922,607.82
5	Road furniture				94,957.98		94,255		93,977		98,182		94,162	-	475,535
6	Temporary camps				6,402.55		9,726		4,754		86,436		5,539	-	112,857
				-	101,360.53	-	103,981.09	-	98,730.82	-	184,617.55	-	99,701.35	-	588,391.33
	1 mile cost (two lane)			18,075.52	351,047,634.00	22,307	393,118,400.285	21,732.14	380,341,100.500	20,933.28	384,799,746.818	10,530	343,097,300.151	102,773	1,852,404,181.754
	Mile				14.88		11.75		22.00		1.38		23.13		73.13
	Total Amt				5,221,833,555.75		4,619,141,200.00		8,367,504,200.00		529,099,652.50		7,934,125,062.50		26,671,703,671
	Culverts & bridge														710,169,000
	Grand total Construction amount														27,381,872,671.00

Shwe Taung Development Company Limited Annex. 3

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1 Mile)

Loan Repayment Program

		Principle	Repayment		
			Principle	Interest	Total Payment
Construction	Year 1			-	-
	Year 2			-	-
	Year 3	1,000,000,000		170,000,000	170,000,000
Operation	Year 4			170,000,000	170,000,000
	Year 5			170,000,000	170,000,000
	Year 6		300,000,000	170,000,000	470,000,000
	Year 7			119,000,000	119,000,000
	Year 8		300,000,000	119,000,000	419,000,000
	Year 9			68,000,000	68,000,000
	Year 10		400,000,000	68,000,000	468,000,000
	Year 11			-	-
	Year 12			-	-
	Year 13			-	-
	Year 14			-	-
	Year 15			-	-
	Year 16			-	-
	Year 17			-	-
	Year 18			-	-
	Year 19			-	-
	Year 20			-	-
	Year 21			-	-
	Year 22			-	-
	Year 23			-	-
	Year 24			-	-
	Year 25			-	-
	Year 26			-	-
	Year 27			-	-
	Year 28			-	-
	Year 29			-	-
	Year 30			-	-
	Year 31			-	-
	Year 32			-	-
	Year 33			-	-
		1,000,000,000	1,000,000,000	1,054,000,000	2,054,000,000

Interest rate = 17%

လျှို့ဝှက်

Shwe Taung Development Company Limited **Annex .4**

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1 Mile)

Depreciation and Amortization Schedule

Particulars	Life Year	Depn: Rate	1st to 5th Year		6th to 40th Year	
			Amt Kyat	Depn: Amt Kyat	Amt Kyat	Depn: Amt Kyat
Depn :						
Building	42	2.38%	911,224,959	21,695,832	911,224,959	21,695,832
Machinery	42	2.38%	1,028,908,000	24,497,810	1,028,908,000	24,497,810
Vehicles	42	2.38%	172,100,000	4,097,619	172,100,000	4,097,619
Office Equipment	5	20.00%	46,922,000	9,384,400		-
Amortization:						
Construction cost	40	2.50%	27,663,338,525	691,583,463	27,663,338,525	691,583,463
Total Depreciation & Amortization				751,259,124		741,874,724

လျှို့ဝှက်

Annex-5A

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1 Mile)

(Income from Tool Gates)စစ်ကိုင်း –မုံရွာ		Construction Period-1	Construction Period-2	Construction Period-3	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7
No.	Items	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)				4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	ယာဉ်လတ်(၁ – ၃ တန်အထိ)				12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)				20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)				41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)				82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	တန်ပိုကား(၂၀ တန် တွက်ချက်ပါသည်။)				8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26
			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Length of the road										
	Total miles	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3
	No. of Days/ Year										
	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365
	No. of Car	1,250	increased								
No.		No. of Car/day	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	236	249	263	277	293	309	326	344	362	382
၂	ယာဉ်လတ်(၁ – ၃ တန်အထိ)	204	215	227	239	252	266	281	296	313	330
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	688	726	766	808	852	899	949	1001	1056	1114
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	54	57	60	64	67	71	75	79	83	88
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	68	71	75	79	84	88	93	98	104	109
၆	တန်ပိုကား	34	36	38	40	42	44	47	49	52	55
	Income/Yr	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat
No.		Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	-	-	-	15,594,030	16,451,702	17,356,546	18,311,156	19,318,269	20,380,774	21,501,717
၂	ယာဉ်လတ်(၁ – ၃ တန်အထိ)	-	-	-	40,371,053	42,591,461	44,933,991	47,405,361	50,012,655	52,763,352	55,665,336
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	-	-	-	227,175,894	239,670,568	252,852,449	266,759,334	281,431,097	296,909,808	313,239,847
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	-	-	-	35,862,638	37,835,083	39,916,013	42,111,394	44,427,520	46,871,034	49,448,941
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	-	-	-	89,211,129	94,117,741	99,294,217	104,755,399	110,516,946	116,595,378	123,008,123
၆	တန်ပိုကား	-	-	-	89,221,931	94,129,137	99,306,239	104,768,082	110,530,327	116,609,495	123,023,017
20	**စုစုပေါင်း**	-	-	-	497,436,675	524,795,692	553,659,455	584,110,725	616,236,815	650,129,840	685,886,981

Annex-5A

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1

(Income from Tool Gates)**စစ်ကိုင်း –မြင်မူ**

No.	Items	Year 8 Rate/Mile (Kyat)	Year 9 Rate/Mile (Kyat)	Year 10 Rate/Mile (Kyat)	Year 11 Rate/Mile (Kyat)	Year 12 Rate/Mile (Kyat)	Year 13 Rate/Mile (Kyat)	Year 14 Rate/Mile (Kyat)	Year 15 Rate/Mile (Kyat)	Year 16 Rate/Mile (Kyat)
၁	ယာဥ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	ယာဥ်လတ်(၁ – ၃ တန်အထိ)	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	ခရီးသည်ယာဥ် (၅ တန်အောက်)	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	တန်ပိုကား(၂၀ တန် ကျော်ကျက်ပါသည်။)	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26
		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Length of the road

	Total miles	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3

No. of Days/ Year

	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365	365	365	365

No. of Car

No.		5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%
၁	ယာဥ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	403	426	449	474	500	527	556	587	619
၂	ယာဥ်လတ်(၁ – ၃ တန်အထိ)	348	367	387	409	431	455	480	506	534
၃	ခရီးသည်ယာဥ် (၅ တန်အောက်)	1175	1240	1308	1380	1456	1536	1621	1710	1804
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	93	98	103	109	115	121	128	135	142
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	115	122	128	136	143	151	159	168	177
၆	တန်ပိုကား	58	61	64	68	71	75	80	84	89

	Income/Yr	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**
No.		**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**
၁	ယာဥ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	22,684,311	23,931,948	25,248,205	26,636,856	28,101,884	29,647,487	31,278,099	32,998,394	34,813,306
၂	ယာဥ်လတ်(၁ – ၃ တန်အထိ)	58,726,929	61,956,910	65,364,541	68,959,590	72,752,368	76,753,748	80,975,204	85,428,840	90,127,427
၃	ခရီးသည်ယာဥ် (၅ တန်အောက်)	330,468,039	348,643,781	367,819,189	388,049,244	409,391,952	431,908,510	455,663,478	480,724,969	507,164,842
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	52,168,633	55,037,907	58,064,992	61,258,567	64,627,788	68,182,317	71,932,344	75,888,623	80,062,497
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	129,773,570	136,911,117	144,441,228	152,385,496	160,766,698	169,608,866	178,937,354	188,778,908	199,161,748
၆	တန်ပိုကား	129,789,283	136,927,694	144,458,717	152,403,946	160,786,163	169,629,402	178,959,020	188,801,766	199,185,863
20	**စုစုပေါင်း**	723,610,765	763,409,357	805,396,872	849,693,700	896,426,853	945,730,330	997,745,498	1,052,621,501	1,110,515,683

Annex-5A

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1

(Income from Tool Gates)စစ်ကိုင်း –မြင်မှ

No.	Items	Year 17 Rate/Mile (Kyat)	Year 18 Rate/Mile (Kyat)	Year 19 Rate/Mile (Kyat)	Year 20 Rate/Mile (Kyat)	Year 21 Rate/Mile (Kyat)	Year 22 Rate/Mile (Kyat)	Year 23 Rate/Mile (Kyat)	Year 24 Rate/Mile (Kyat)	Year 25 Rate/Mile (Kyat)
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	ယာဉ်လတ်(၁ – ၃ တန်အထိ)	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	တန်ပိုကား(၂၀ တန် တွက်ချက်ပါသည်။)	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26
		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Length of the road									
	Total miles	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3
	No. of Days/ Year									
	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365	365	365	365
	No. of Car									
No.		**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	653	689	727	767	809	854	901	950	1002
၂	ယာဉ်လတ်(၁ – ၃ တန်အထိ)	564	595	627	662	698	737	777	820	865
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	1903	2008	2118	2235	2358	2487	2624	2769	2921
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	150	158	167	176	186	196	207	219	231
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	187	197	208	219	231	244	258	272	287
၆	တန်ပိုကား	93	99	104	110	116	122	129	136	143
	Income/Yr	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**
No.		**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	36,728,038	38,748,080	40,879,224	43,127,582	45,499,599	48,002,077	50,642,191	53,427,511	56,366,025
၂	ယာဉ်လတ်(၁ – ၃ တန်အထိ)	95,084,435	100,314,079	105,831,353	111,652,078	117,792,942	124,271,554	131,106,489	138,317,346	145,924,800
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	535,058,909	564,487,149	595,533,942	628,288,309	662,844,166	699,300,595	737,762,128	778,339,045	821,147,692
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	84,465,934	89,111,561	94,012,697	99,183,395	104,638,482	110,393,598	116,465,246	122,870,835	129,628,731
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	210,115,644	221,672,005	233,863,965	246,726,483	260,296,440	274,612,744	289,716,445	305,650,849	322,461,646
၆	တန်ပိုကား	210,141,085	221,698,845	233,892,281	246,756,357	260,327,956	274,645,994	289,751,524	305,687,857	322,500,690
20	**စုစုပေါင်း**	1,171,594,046	1,236,031,718	1,304,013,463	1,375,734,203	1,451,399,584	1,531,226,562	1,615,444,022	1,704,293,444	1,798,029,583

Annex-5A

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1

(Income from Tool Gates)စစ်ကိုင်း -မြင်မူ

No.	Items	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34
No.	Items	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	ယာဉ်လတ်(၁ - ၃ တန်အထိ)	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	တန်ပိုကား(၂၀ တန် တွက်ချက်ပါသည်။)	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26
		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Length of the road									
	Total miles	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3
	No. of Days/ Year									
	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365	365	365	365
	No. of Car									
No.		5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	1058	1116	1177	1242	1310	1382	1458	1538	1623
၂	ယာဉ်လတ်(၁ - ၃ တန်အထိ)	913	963	1016	1072	1131	1193	1258	1328	1401
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	3081	3251	3430	3618	3817	4027	4249	4482	4729
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	243	257	271	286	301	318	335	354	373
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	303	319	337	355	375	395	417	440	464
၆	တန်ပိုကား	151	160	168	178	187	198	209	220	232
	Income/Yr	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**
No.		Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	59,466,156	62,736,795	66,187,318	69,827,621	73,668,140	77,719,888	81,994,481	86,504,178	91,261,908
၂	ယာဉ်လတ်(၁ - ၃ တန်အထိ)	153,950,664	162,417,951	171,350,938	180,775,240	190,717,878	201,207,361	212,273,766	223,948,823	236,266,008
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	866,310,815	913,957,910	964,225,595	1,017,258,003	1,073,207,193	1,132,233,588	1,194,506,436	1,260,204,290	1,329,515,526
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	136,758,311	144,280,018	152,215,419	160,587,267	169,419,567	178,737,643	188,568,213	198,939,465	209,881,135
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	340,197,036	358,907,874	378,647,807	399,473,436	421,444,475	444,623,921	469,078,237	494,877,540	522,095,804
၆	တန်ပိုကား	340,238,228	358,951,330	378,693,653	399,521,804	421,495,503	444,677,756	469,135,033	494,937,459	522,159,020
20	**စုစုပေါင်း**	1,896,921,210	2,001,251,877	2,111,320,730	2,227,443,370	2,349,952,755	2,479,200,157	2,615,556,166	2,759,411,755	2,911,179,401

Shwe Taung Development Company Limited

Annex-5A

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1 M

(Income from Tool Gates)စစ်ကိုင်း –မြင်မူ		Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
No.	**Items**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	ယာဉ်လတ်(၁ – ၃ တန်အထိ)	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	တန်ပိုကား(၂၀ တန် တွက်ချက်ပါသည်။)	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26
		0%	0%	0%	0.00	0.00	0.00
	Length of the road						
	Total miles	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3	37.3
	No. of Days/ Year						
	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365
	No. of Car						
No.		**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	1712	1807	1906	1,925	1,944	1,964
၂	ယာဉ်လတ်(၁ – ၃ တန်အထိ)	1478	1559	1645	1,661	1,678	1,695
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	4989	5264	5553	5,609	5,665	5,721
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	394	415	438	443	447	452
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	490	517	545	551	556	562
၆	တန်ပိုကား	245	258	273	275	278	281
	Income/Yr	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**
No.		**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	96,281,313	101,576,785	107,163,508	108,235,143	109,317,494	110,410,669
၂	ယာဉ်လတ်(၁ – ၃ တန်အထိ)	249,260,639	262,969,974	277,433,323	280,207,656	283,009,732	285,839,830
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	1,402,638,880	1,479,784,018	1,561,172,139	1,576,783,860	1,592,551,699	1,608,477,216
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	221,424,598	233,602,951	246,451,113	248,915,624	251,404,780	253,918,828
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	550,811,074	581,105,683	613,066,495	619,197,160	625,389,132	631,643,023
၆	တန်ပိုကား	550,877,766	581,176,043	613,140,725	619,272,133	625,464,854	631,719,502
20	**စုစုပေါင်း**	3,071,294,268	3,240,215,453	3,418,427,303	3,452,611,576	3,487,137,692	3,522,009,069

Shwe Taung Development Company Limited

Annex-5B

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1 Mile)

(Income from Tool Gates)	မုံရွာ–မြင်းမူ	Construction Period-1	Construction Period-2	Construction Period-3	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7
No.	Items	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)				4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	ယာဉ်လတ်(၁ - ၃ တန်အထိ)				12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)				20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)				41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)				82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	တန်ပိုကား(၂၀ တန် တွက်ချက်ပါသည်။)				8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26

Length of the road

	Total miles	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36

No. of Days/ Year

	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365

No. of Car 962 increased

No.		No. of Car/da	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%	5.50%
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	329	347	366	387	408	430	454	479	505	533
၂	ယာဉ်လတ်(၁ - ၃ တန်အထိ)	87	92	97	102	108	114	120	127	134	141
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	444	469	495	522	550	581	613	646	682	719
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	43	45	47	50	53	56	59	62	65	69
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	59	62	65	69	73	77	81	85	90	95
၆	တန်ပိုကား:	29	31	33	34	36	38	40	43	45	47

	Income/Yr	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat
No.		Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	-	-	-	20,977,930	22,131,716	23,348,960	24,633,153	25,987,976	27,417,315	28,925,267
၂	ယာဉ်လတ်(၁ - ၃ တန်အထိ)	-	-	-	16,676,562	17,593,773	18,561,430	19,582,309	20,659,336	21,795,599	22,994,357
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	-	-	-	141,562,790	149,348,743	157,562,924	166,228,885	175,371,474	185,016,905	195,192,835
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	-	-	-	27,103,927	28,594,643	30,167,348	31,826,552	33,577,013	35,423,748	37,372,054
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	-	-	-	74,717,924	78,827,410	83,162,917	87,736,877	92,562,406	97,653,338	103,024,272
၆	တန်ပိုကား:	-	-	-	74,726,971	78,836,954	83,172,986	87,747,501	92,573,613	97,665,162	103,036,746
20	စုစုပေါင်း:	-	-	-	355,766,102	375,333,238	395,976,566	417,755,277	440,731,818	464,972,067	490,545,531

Annex-5B

Shwe Taung Development Company Lin

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3

(Income from Tool Gates) မုံရွာ-မြင်းမူCo		Year 8	Year 9	Year 10	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16
No.	**Items**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	ယာဉ်လတ်(၁ - ၃ တန်အထိ)	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	တန်ပိုကား(၂၀ တန် တွက်ချက်ပါ:	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26

Length of the road

	Total miles	36	36	36	36	36	36	36	36	36

No. of Days/ Year

	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365	365	365	365

No. of Car

No.		**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	562	593	626	660	697	735	775	818	863
၂	ယာဉ်လတ်(၁ - ၃ တန်အထိ)	149	157	166	175	185	195	205	217	229
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	759	801	845	891	940	992	1046	1104	1165
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	73	77	81	85	90	95	100	106	111
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	100	106	111	118	124	131	138	146	154
၆	တန်ပိုကား	50	53	56	59	62	65	69	73	77

	Income/Yr	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**
No.		**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	30,516,157	32,194,546	33,965,246	35,833,334	37,804,167	39,883,397	42,076,983	44,391,218	46,832,735
၂	ယာဉ်လတ်(၁ - ၃ တန်အထိ)	24,259,047	25,593,295	27,000,926	28,485,977	30,052,705	31,705,604	33,449,412	35,289,130	37,230,032
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	205,928,441	217,254,505	229,203,503	241,809,695	255,109,228	269,140,236	283,942,949	299,559,811	316,035,601
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	39,427,517	41,596,031	43,883,813	46,297,422	48,843,781	51,530,188	54,364,349	57,354,388	60,508,879
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	108.690.607	114.668.590	120.975,362	127.629,007	134.648.603	142.054.276	149.867.261	158.109.960	166.806,008
၆	တန်ပိုကား	108,703,767	114,682,474	120,990,010	127,644,461	134,664,906	142,071,476	149,885,407	158,129,104	166,826,205
20	**စုစုပေါင်း**	517,525,535	545,989,440	576,018,859	607,699,896	641,123,391	676,385,177	713,586,362	752,833,612	794,239,460

Annex-5B

Shwe Taung Development Company Lin

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3

(Income from Tool Gates) မုံရွာ–မြင်းမူCo		Year 17	Year 18	Year 19	Year 20	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25
No.	**Items**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	ယာဉ်လတ်(၁ – ၃ တန်အထိ)	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	တန်ပိုကား(၂၀ တန် တွက်ချက်ပါ	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26

	Length of the road									
	Total miles	36	36	36	36	36	36	36	36	36
	No. of Days/ Year									
	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365	365	365	365
	No. of Car									
No.		**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	910	961	1013	1069	1128	1190	1255	1324	1397
၂	ယာဉ်လတ်(၁ – ၃ တန်အထိ)	241	255	269	283	299	315	333	351	370
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	1229	1296	1368	1443	1522	1606	1694	1787	1886
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	118	124	131	138	146	154	162	171	181
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	162	171	180	190	201	212	224	236	249
၆	တန်ပိုကား	81	86	90	95	100	106	112	118	124
	Income/Yr	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**
No.		**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	49,408,535	52,126,004	54,992,935	58,017,546	61,208,511	64,574,979	68,126,603	71,873,566	75,826,612
၂	ယာဉ်လတ်(၁ – ၃ တန်အထိ)	39,277,684	41,437,957	43,717,044	46,121,482	48,658,163	51,334,362	54,157,752	57,136,429	60,278,932
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	333,417,559	351,755,525	371,102,078	391,512,693	413,045,891	435,763,415	459,730,403	485,015,575	511,691,431
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	63,836,868	67,347,895	71,052,030	74,959,891	79,082,685	83,432,233	88,021,006	92,862,161	97,969,580
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	175,980,339	185,659,257	195,870,516	206,643,395	218,008,782	229,999,265	242,649,224	255,994,931	270,074,653
၆	တန်ပိုကား	176,001,646	185,681,737	195,894,232	206,668,415	218,035,178	230,027,113	242,678,604	256,025,927	270,107,353
20	**စုစုပေါင်း**	837,922,631	884,008,375	932,628,836	983,923,422	1,038,039,210	1,095,131,367	1,155,363,592	1,218,908,589	1,285,948,562

Annex-5B

Shwe Taung Development Company Lin

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3

(Income from Tool Gates)	မုံရွာ-မြင်းမူCo	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34
No.	Items	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	ယာဉ်လတ်(၁ - ၃ တန်အထိ)	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	တန်ပိုကား(၂၀ တန် ကျော်ချက်ပါ	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26

	Length of the road									
	Total miles	36	36	36	36	36	36	36	36	36
	No. of Days/ Year									
	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365	365	365	365
	No. of Car									
No.	N	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	1474	1555	1641	1731	1826	1927	2033	2144	2262
၂	ယာဉ်လတ်(၁ - ၃ တန်အထိ)	391	412	435	459	484	511	539	568	599
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	1990	2099	2214	2336	2465	2600	2743	2894	3053
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	190	201	212	224	236	249	263	277	292
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	263	277	292	308	325	343	362	382	403
၆	တန်ပိုကား	131	138	146	154	163	172	181	191	201
	Income/Yr	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**
No.		**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	79,997,076	84,396,915	89,038,745	93,935,877	99,102,350	104,552,979	110,303,393	116,370,079	122,770,434
၂	ယာဉ်လတ်(၁ - ၃ တန်အထိ)	63,594,273	67,091,958	70,782,016	74,675,027	78,782,153	83,115,172	87,686,506	92,509,264	97,597,274
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	539,834,460	569,525,356	600,849,250	633,895,959	668,760,237	705,542,050	744,346,862	785,285,940	828,476,666
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	103,357,907	109,042,592	115,039,934	121,367,131	128,042,323	135,084,651	142,514,307	150,352,593	158,621,986
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	284,928,759	300,599,840	317,132,831	334,575,137	352,976,770	372,390,492	392,871,969	414,479,927	437,276,323
၆	တန်ပိုကား	284,963,258	300,636,237	317,171,230	334,615,648	353,019,508	372,435,581	392,919,538	414,530,113	437,329,269
20	**စုစုပေါင်း**	1,356,675,733	1,431,292,898	1,510,014,008	1,593,064,778	1,680,683,341	1,773,120,924	1,870,642,575	1,973,527,917	2,082,071,952

Shwe Taung Development Company Limit

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 t

Annex-5B

(Income from Tool Gates) မုံရွာ-မြင်းမူ Co		Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
No.	**Items**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**	**Rate/Mile (Kyat)**
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	ယာဉ်လတ်(၁ - ၃ တန်အထိ)	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	တန်ပိုကား(၂၀ တန် တွက်ချက်ပါသ	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26
	Length of the road						
	Total miles	36	36	36	36	36	36
	No. of Days/ Year						
	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365
	No. of Car						
No.	N	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**	**5.50%**
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	2387	2518	2656	2,683	2,710	2,737
၂	ယာဉ်လတ်(၁ - ၃ တန်အထိ)	632	667	704	711	718	725
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	3221	3398	3585	3,621	3,657	3,694
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	308	325	343	347	350	354
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	425	448	473	478	483	487
၆	တန်ပိုကား	213	224	237	239	241	244
	Income/Yr	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**
No.		**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**
၁	ယာဉ်ငယ် (၁ တန်အောက်)	129,522,808	136,646,562	144,162,123	145,603,744	147,059,782	148,530,379
၂	ယာဉ်လတ်(၁ - ၃ တန်အထိ)	102,965,124	108,628,206	114,602,757	115,748,784	116,906,272	118,075,335
၃	ခရီးသည်ယာဉ် (၅ တန်အောက်)	874,042,883	922,115,242	972,831,580	982,559,896	992,385,495	1,002,309,350
၄	ထရပ်ကား (၁၀ တန် အောက်)	167,346,195	176,550,236	186,260,499	188,123,104	190,004,335	191,904,378
၅	ထရပ်ကား (၂၀ တန် အထိ)	461,326,521	486,699,480	513,467,951	518,602,631	523,788,657	529,026,544
၆	တန်ပိုကား	461,382,379	486,758,410	513,530,122	518,665,423	523,852,077	529,090,598
20	**စုစုပေါင်း**	2,196,585,910	2,317,398,135	2,444,855,032	2,469,303,583	2,493,996,618	2,518,936,585

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1 Mile)

Profit & Loss Statement (2 lane)

Annex-6

Sr. N	Particulars	Construction Period-1	Construction Period-2	Construction Period-3	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4 (5%)	Year 5 (5%)
1	Income								
	Income from Toll Fees	-	-	-	853,202,777	900,128,930	949,636,021	1,001,866,002	1,056,968,633
	Sub Total	-	-	-	853,202,777	900,128,930	949,636,021	1,001,866,002	1,056,968,633
2	Direct Cost								
	Cost of Road Maintenance					712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600
	Operating Cost	16,330,301	18,053,771	15,937,828	17,064,056	18,002,579	18,992,720	20,037,320	21,139,373
	Contribution to State				-	-	-	50,093,300	52,848,432
	Sub Total	16,330,301	18,053,771	15,937,828	17,064,056	730,019,179	731,009,320	782,147,220	786,004,404
3	Gross Profit	(16,330,301)	(18,053,771)	(15,937,828)	836,138,722	170,109,751	218,626,701	219,718,782	270,964,228
4	Expenditures								
	Salary & Wages	120,840,000	121,444,200	122,051,421	122,661,678	123,274,986	123,891,361	124,510,818	125,133,372
	Electricity & Power	11,138,136	11,875,303	11,299,391	11,518,237	12,151,741	12,820,086	13,525,191	14,269,077
	Administrative Expenses	35,637,427	36,766,214	34,544,474	35,834,517	37,805,415	39,884,713	42,078,372	44,392,683
	Interest on Loan(17%/annum)			170,000,000	170,000,000	170,000,000	170,000,000	119,000,000	119,000,000
	Depreciation & Amortization	9,384,400	59,675,661	59,675,661	751,259,124	751,259,124	741,874,724	741,874,724	741,874,724
	Sub Total	176,999,962	229,761,378	397,570,947	1,091,273,556	1,094,491,266	1,088,470,885	1,040,989,105	1,044,669,855
5	Net Profit (Before Tax)	(193,330,264)	(247,815,149)	(413,508,775)	(255,134,835)	(924,381,515)	(869,844,184)	(821,270,323)	(773,705,627)
	Income Tax (30%)								
6	Total Net Profit	(193,330,264)	(247,815,149)	(413,508,775)	(255,134,835)	(924,381,515)	(869,844,184)	(821,270,323)	(773,705,627)

Income tax = 30%

Contribution to State	Year 17	49,072,696
4 - 13 = 5%	5%	
14 - 23 = 10%	10%	
24 - 33 = 15%	15%	
34 - 40 = 20%	20%	

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/

Profit & Loss Statement (2 lane)

Annex-6

		5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	10%
Sr. N	Particulars	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14
1	Income									
	Income from Toll Fees	1,115,101,907	1,176,432,512	1,241,136,300	1,309,398,797	1,381,415,731	1,457,393,596	1,537,550,244	1,622,115,507	1,711,331,860
	Sub Total	1,115,101,907	1,176,432,512	1,241,136,300	1,309,398,797	1,381,415,731	1,457,393,596	1,537,550,244	1,622,115,507	1,711,331,860
2	Direct Cost									
	Cost of Road Maintenance	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600
	Operating Cost	22,302,038	23,528,650	24,822,726	26,187,976	27,628,315	29,147,872	30,751,005	32,442,310	34,226,637
	Contribution to State	55,755,095	58,821,626	62,056,815	65,469,940	69,070,787	72,869,680	76,877,512	81,105,775	171,133,186
	Sub Total	790,073,734	794,366,876	798,896,141	803,674,516	808,715,701	814,034,152	819,645,117	825,564,685	917,376,423
3	Gross Profit	325,028,174	382,065,636	442,240,159	505,724,281	572,700,030	643,359,444	717,905,127	796,550,822	793,955,437
4	Expenditures									
	Salary & Wages	125,759,039	126,387,834	127,019,774	127,654,872	128,293,147	128,934,613	129,579,286	130,227,182	130,878,318
	Electricity & Power	15,053,876	15,881,839	16,755,340	17,676,884	18,649,112	19,674,814	20,756,928	21,898,559	23,102,980
	Administrative Expenses	46,834,280	49,410,166	52,127,725	54,994,749	58,019,461	61,210,531	64,577,110	68,128,851	71,875,938
	Interest on Loan(17%/annum)	68,000,000	68,000,000	-	-	-	-	-	-	-
	Depreciation & Amortization	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724
	Sub Total	997,521,919	1,001,554,563	937,777,562	942,201,230	946,836,444	951,694,681	956,788,048	962,129,317	967,731,960
5	Net Profit (Before Tax)	(672,493,745)	(619,488,926)	(495,537,403)	(436,476,949)	(374,136,414)	(308,335,237)	(238,882,921)	(165,578,495)	(173,776,523)
	Income Tax (30%)									
6	Total Net Profit	(672,493,745)	(619,488,926)	(495,537,403)	(436,476,949)	(374,136,414)	(308,335,237)	(238,882,921)	(165,578,495)	(173,776,523)

Income tax = 30%

Contribution to State

4 - 13 = 5%

14 - 23 = 10%

24 - 33 = 15%

34 - 40 = 20%

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/

Profit & Loss Statement (2 lane)

Annex-6

Sr. N	Particulars	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20	Year 21	Year 22	Year 23
		10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%	10%
1	Income									
	Income from Toll Fees	1,805,455,112	1,904,755,144	2,009,516,676	2,120,040,094	2,236,642,299	2,359,657,625	2,489,438,795	2,626,357,928	2,770,807,614
	Sub Total	1,805,455,112	1,904,755,144	2,009,516,676	2,120,040,094	2,236,642,299	2,359,657,625	2,489,438,795	2,626,357,928	2,770,807,614
2	Direct Cost									
	Cost of Road Maintenance	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600
	Operating Cost	36,109,102	38,095,103	40,190,334	42,400,802	44,732,846	47,193,153	49,788,776	52,527,159	55,416,152
	Contribution to State	180,545,511	190,475,514	200,951,668	212,004,009	223,664,230	235,965,763	248,943,879	262,635,793	277,080,761
	Sub Total	928,671,213	940,587,217	953,158,601	966,421,411	980,413,676	995,175,515	1,010,749,255	1,027,179,551	1,044,513,514
3	Gross Profit	876,783,899	964,167,926	1,056,358,075	1,153,618,682	1,256,228,623	1,364,482,110	1,478,689,539	1,599,178,377	1,726,294,101
4	Expenditures									
	Salary & Wages	131,532,710	132,190,373	132,851,325	133,515,582	134,183,159	134,854,075	135,528,346	136,205,987	136,887,017
	Electricity & Power	24,373,644	25,714,194	27,128,475	28,620,541	30,194,671	31,855,378	33,607,424	35,455,832	37,405,903
	Administrative Expenses	75,829,115	79,999,716	84,399,700	89,041,684	93,938,977	99,105,620	104,556,429	110,307,033	116,373,920
	Interest on Loan(17%/annum)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Depreciation & Amortization	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724
	Sub Total	973,610,192	979,779,008	986,254,225	993,052,531	1,000,191,531	1,007,689,797	1,015,566,923	1,023,843,576	1,032,541,564
5	Net Profit (Before Tax)	(96,826,293)	(15,611,081)	70,103,851	160,566,152	256,037,092	356,792,313	463,122,616	575,334,800	693,752,537
	Income Tax (30%)			21,031,155	48,169,845	76,811,128	107,037,694	138,936,785	172,600,440	208,125,761
6	Total Net Profit	(96,826,293)	(15,611,081)	49,072,696	112,396,306	179,225,964	249,754,619	324,185,832	402,734,360	485,626,776

Income tax = 30%

Contribution to State

4 - 13 = 5%

14 - 23 = 10%

24 - 33 = 15%

34 - 40 = 20%

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/

Profit & Loss Statement (2 lane)

Annex-6

Sr. N	Particulars	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30	Year 31	Year 32
		15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	15%
1	Income									
	Income from Toll Fees	2,923,202,033	3,083,978,145	3,253,596,943	3,432,544,775	3,621,334,737	3,820,508,148	4,030,636,096	4,252,321,081	4,486,198,741
	Sub Total	2,923,202,033	3,083,978,145	3,253,596,943	3,432,544,775	3,621,334,737	3,820,508,148	4,030,636,096	4,252,321,081	4,486,198,741
2	Direct Cost									
	Cost of Road Maintenance	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600
	Operating Cost	58,464,041	61,679,563	65,071,939	68,650,895	72,426,695	76,410,163	80,612,722	85,046,422	89,723,975
	Contribution to State	438,480,305	462,596,722	488,039,541	514,881,716	543,200,211	573,076,222	604,595,414	637,848,162	672,929,811
	Sub Total	1,208,960,946	1,236,292,885	1,265,128,080	1,295,549,212	1,327,643,505	1,361,502,985	1,397,224,736	1,434,911,184	1,474,670,386
3	Gross Profit	1,714,241,087	1,847,685,260	1,988,468,863	2,136,995,563	2,293,691,232	2,459,005,163	2,633,411,360	2,817,409,898	3,011,528,355
4	Expenditures									
	Salary & Wages	137,571,452	138,259,310	138,950,606	139,645,359	140,343,586	141,045,304	141,750,530	142,459,283	143,171,580
	Electricity & Power	39,463,227	41,633,705	43,923,559	46,339,354	48,888,019	51,576,860	54,413,587	57,406,335	60,563,683
	Administrative Expenses	122,774,485	129,527,082	136,651,072	144,166,881	152,096,059	160,461,342	169,286,716	178,597,485	188,420,347
	Interest on Loan(17%/annum)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Depreciation & Amortization	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724
	Sub Total	1,041,683,889	1,051,294,821	1,061,399,961	1,072,026,318	1,083,202,388	1,094,958,230	1,107,325,558	1,120,337,827	1,134,030,334
5	Net Profit (Before Tax)	672,557,198	796,390,440	927,068,902	1,064,969,245	1,210,488,844	1,364,046,933	1,526,085,802	1,697,072,070	1,877,498,021
	Income Tax (30%)	201,767,159	238,917,132	278,120,671	319,490,773	363,146,653	409,214,080	457,825,741	509,121,621	563,249,406
6	Total Net Profit	470,790,039	557,473,308	648,948,231	745,478,471	847,342,191	954,832,853	1,068,260,061	1,187,950,449	1,314,248,615

Income tax = 30%

Contribution to State

4 - 13 = 5%

14 - 23 = 10%

24 - 33 = 15%

34 - 40 = 20%

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/

Profit & Loss Statement (2 lane)

Annex-6

Sr. N	Particulars	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
		15%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%
1	Income								
	Income from Toll Fees	4,732,939,672	4,993,251,353	5,267,880,178	5,557,613,588	5,863,282,335	5,921,915,158	5,981,134,310	6,040,945,653
	Sub Total	4,732,939,672	4,993,251,353	5,267,880,178	5,557,613,588	5,863,282,335	5,921,915,158	5,981,134,310	6,040,945,653
2	Direct Cost								
	Cost of Road Maintenance	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600	712,016,600
	Operating Cost	94,658,793	99,865,027	105,357,604	111,152,272	117,265,647	118,438,303	119,622,686	120,818,913
	Contribution to State	709,940,951	998,650,271	1,053,576,036	1,111,522,718	1,172,656,467	1,184,383,032	1,196,226,862	1,208,189,131
	Sub Total	1,516,616,344	1,810,531,898	1,870,950,239	1,934,691,589	2,001,938,714	2,014,837,935	2,027,866,148	2,041,024,644
3	Gross Profit	3,216,323,327	3,182,719,456	3,396,929,939	3,622,921,998	3,861,343,621	3,907,077,224	3,953,268,162	3,999,921,009
4	Expenditures								
	Salary & Wages	143,887,437	144,606,875	145,329,909	146,056,559	146,786,841	147,520,776	148,258,379	148,999,671
	Electricity & Power	63,894,686	67,408,893	71,116,382	75,027,783	79,154,312	79,945,855	80,745,313	81,552,766
	Administrative Expenses	198,783,466	209,716,557	221,250,967	233,419,771	246,257,858	248,720,437	251,207,641	253,719,717
	Interest on Loan(17%/annum)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Depreciation & Amortization	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724
	Sub Total	1,148,440,313	1,163,607,049	1,179,571,983	1,196,378,837	1,214,073,735	1,218,061,791	1,222,086,058	1,226,146,879
5	Net Profit (Before Tax)	2,067,883,014	2,019,112,407	2,217,357,956	2,426,543,162	2,647,269,886	2,689,015,433	2,731,182,104	2,773,774,130
	Income Tax (30%)	620,364,904	605,733,722	665,207,387	727,962,949	794,180,966	806,704,630	819,354,631	832,132,239
6	Total Net Profit	1,447,518,110	1,413,378,685	1,552,150,569	1,698,580,213	1,853,088,920	1,882,310,803	1,911,827,473	1,941,641,891

Income tax = 30%

Contribution to State

4 - 13 = 5%

14 - 23 = 10%

24 - 33 = 15%

34 - 40 = 20%

Shwe Taung Development Company Limited

Annex-7

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1 Mile)

Cash Flow Statement (2 lane)

Sr.No	Particulars	Construction Period-1	Construction Period-2	Construction Period-3	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4
	Cash Inflow							
	Profit & Loss after Tax	(193,330,264)	(247,815,149)	(413,508,775)	(255,134,835)	(924,381,515)	(869,844,184)	(821,270,323)
	Loan			1,000,000,000	-	-	-	
	Depreciation	9,384,400	59,675,661	59,675,661	751,259,124	751,259,124	741,874,724	741,874,724
	Total Cash Inflow	(183,945,864)	(188,139,488)	646,166,886	496,124,290	(173,122,391)	(127,969,460)	(79,395,599)
	Cash Outflow							
3	Investment - Equity	9,607,497,828	9,607,497,828	9,607,497,828				
	Investment - Loan	-	-	1,000,000,000	-	-	-	
	Loan Repayment		-	-	300,000,000	-	300,000,000	-
	Total Cash Outflow	9,607,497,828	9,607,497,828	10,607,497,828	300,000,000	-	300,000,000	-
	Net Cash Flow	(9,791,443,692)	(9,795,637,316)	(9,961,330,942)	196,124,290	(173,122,391)	(427,969,460)	(79,395,599)
	Accumulated cash flow	(9,791,443,692)	(19,587,081,007)	(29,548,411,949)	(29,352,287,659)	(29,525,410,050)	(29,953,379,510)	(30,032,775,109)

Recoupment period = Year 35

2,205,859,855

Shwe Taung Development Company

Annex-7

Sagaing-Monywar Union Highway (1

Cash Flow Statement (2 lane)

Sr.N	Particulars	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10	Year 11
	Cash Inflow							
	Profit & Loss after Tax	(773,705,627)	(672,493,745)	(619,488,926)	(495,537,403)	(436,476,949)	(374,136,414)	(308,335,237)
	Loan							
	Depreciation	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724
	Total Cash Inflow	(31,830,903)	69,380,979	122,385,798	246,337,321	305,397,775	367,738,310	433,539,487
	Cash Outflow							
3	Investment - Equity							
	Investment - Loan							
	Loan Repayment	400,000,000	-	-	-	-	-	-
	Total Cash Outflow	400,000,000	-	-	-	-	-	-
	Net Cash Flow	(431,830,903)	69,380,979	122,385,798	246,337,321	305,397,775	367,738,310	433,539,487
	Accumulated cash flow	(30,464,606,012)	(30,395,225,033)	(30,272,839,236)	(30,026,501,915)	(29,721,104,139)	(29,353,365,829)	(28,919,826,342)

Recoupment period =

Shwe Taung Development Company

Sagaing-Monywar Union Highway (1

Cash Flow Statement (2 lane)

Annex-7

Sr.N	Particulars	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18
	Cash Inflow							
	Profit & Loss after Tax	(238,882,921)	(165,578,495)	(173,776,523)	(96,826,293)	(15,611,081)	49,072,696	112,396,306
	Loan							
	Depreciation	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724
	Total Cash Inflow	502,991,803	576,296,229	568,098,201	645,048,431	726,263,643	790,947,420	854,271,030
	Cash Outflow							
3	Investment - Equity							
	Investment - Loan							
	Loan Repayment	-	-	-	-	-	-	-
	Total Cash Outflow	-	-	-	-	-	-	-
	Net Cash Flow	502,991,803	576,296,229	568,098,201	645,048,431	726,263,643	790,947,420	854,271,030
	Accumulated cash flow	(28,416,834,540)	(27,840,538,311)	(27,272,440,110)	(26,627,391,679)	(25,901,128,037)	(25,110,180,617)	(24,255,909,587)

Recoupment period =

Shwe Taung Development Company

Sagaing-Monywar Union Highway (1

Cash Flow Statement (2 lane)

Annex-7

Sr.N	Particulars	Year 19	Year 20	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25
	Cash Inflow							
	Profit & Loss after Tax	179,225,964	249,754,619	324,185,832	402,734,360	485,626,776	470,790,039	557,473,308
	Loan							
	Depreciation	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724
	Total Cash Inflow	921,100,688	991,629,343	1,066,060,556	1,144,609,084	1,227,501,500	1,212,664,763	1,299,348,032
	Cash Outflow							
3	Investment - Equity							
	Investment - Loan							
	Loan Repayment	-	-	-	-	-	-	-
	Total Cash Outflow	-	-	-	-	-	-	-
	Net Cash Flow	921,100,688	991,629,343	1,066,060,556	1,144,609,084	1,227,501,500	1,212,664,763	1,299,348,032
	Accumulated cash flow	(23,334,808,899)	(22,343,179,556)	(21,277,119,000)	(20,132,509,916)	(18,905,008,416)	(17,692,343,653)	(16,392,995,622)

Recoupment period =

Shwe Taung Development Company

Sagaing-Monywar Union Highway (1

Annex-7

Cash Flow Statement (2 lane)

Sr.No	Particulars	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30	Year 31	Year 32
	Cash Inflow							
	Profit & Loss after Tax	648,948,231	745,478,471	847,342,191	954,832,853	1,068,260,061	1,187,950,449	1,314,248,615
	Loan							
	Depreciation	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724
	Total Cash Inflow	1,390,822,955	1,487,353,195	1,589,216,915	1,696,707,577	1,810,134,785	1,929,825,173	2,056,123,339
	Cash Outflow							
3	Investment - Equity							
	Investment - Loan							
	Loan Repayment	-	-	-	-	-	-	-
	Total Cash Outflow	-	-	-	-	-	-	-
	Net Cash Flow	1,390,822,955	1,487,353,195	1,589,216,915	1,696,707,577	1,810,134,785	1,929,825,173	2,056,123,339
	Accumulated cash flow	(15,002,172,666)	(13,514,819,471)	(11,925,602,556)	(10,228,894,979)	(8,418,760,194)	(6,488,935,020)	(4,432,811,681)

Recoupment period =

Shwe Taung Development Comp

Sagaing-Monywar Union Highw:

Cash Flow Statement (2 lane)

Annex-7

Sr.N(	Particulars	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
	Cash Inflow								
	Profit & Loss after Tax	1,447,518,110	1,413,378,685	1,552,150,569	1,698,580,213	1,853,088,920	1,882,310,803	1,911,827,473	1,941,641,891
	Loan								
	Depreciation	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724	741,874,724
	Total Cash Inflow	2,189,392,834	2,155,253,409	2,294,025,293	2,440,454,937	2,594,963,645	2,624,185,527	2,653,702,197	2,683,516,615
	Cash Outflow								
3	Investment - Equity								
	Investment - Loan								
	Loan Repayment	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total Cash Outflow	-	-	-	-	-	-	-	-
	Net Cash Flow	2,189,392,834	2,155,253,409	2,294,025,293	2,440,454,937	2,594,963,645	2,624,185,527	2,653,702,197	2,683,516,615
	Accumulated cash flow	(2,243,418,848)	(88,165,439)	2,205,859,855	4,646,314,792	7,241,278,436	9,865,463,963	12,519,166,160	15,202,682,775

Recoupment period =

Shwe Taung Development Company Limited Annex. 8

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1 Mile)

Internal Rate of Return (2 Lane)

		Net Cash Flow	1%		2%	
			DF	DCF	DF	DCF
Construction	1	(9,791,443,692)	1.00000	(9,791,443,692)	1.00000	(9,791,443,692)
	2	(9,795,637,316)	0.99010	(9,698,650,808)	0.98039	(9,603,565,996)
	3	(9,961,330,942)	0.98030	(9,765,053,369)	0.96117	(9,574,520,321)
Operation	4	196,124,290	0.97059	190,356,303	0.94232	184,812,298
	5	(173,122,391)	0.96098	(166,367,215)	0.92385	(159,938,329)
	6	(427,969,460)	0.95147	(407,198,256)	0.90573	(387,625,125)
	7	(79,395,599)	0.94205	(74,794,246)	0.88797	(70,501,020)
	8	(431,830,903)	0.93272	(402,776,480)	0.87056	(375,934,788)
	9	69,380,979	0.92348	64,072,170	0.85349	59,215,997
	10	122,385,798	0.91434	111,902,209	0.83676	102,406,961
	11	246,337,321	0.90529	223,005,963	0.82035	202,082,403
	12	305,397,775	0.89632	273,735,269	0.80426	245,620,143
	13	367,738,310	0.88745	326,349,078	0.78849	289,959,148
	14	433,539,487	0.87866	380,934,933	0.77303	335,140,124
	15	502,991,803	0.86996	437,584,242	0.75788	381,204,925
	16	576,296,229	0.86135	496,392,454	0.74301	428,196,587
	17	568,098,201	0.85282	484,486,225	0.72845	413,828,756
	18	645,048,431	0.84438	544,664,373	0.71416	460,669,440
	19	726,263,643	0.83602	607,168,980	0.70016	508,500,298
	20	790,947,420	0.82774	654,698,750	0.68643	542,930,638
	21	854,271,030	0.81954	700,113,099	0.67297	574,899,914
	22	921,100,688	0.81143	747,408,887	0.65978	607,719,959
	23	991,629,343	0.80340	796,671,252	0.64684	641,424,568
	24	1,066,060,556	0.79544	847,989,115	0.63416	676,048,610
	25	1,144,609,084	0.78757	901,455,344	0.62172	711,628,063
	26	1,227,501,500	0.77977	957,166,933	0.60953	748,200,058
	27	1,212,664,763	0.77205	936,235,360	0.59758	724,663,342
	28	1,299,348,032	0.76440	993,226,734	0.58586	761,238,694
	29	1,390,822,955	0.75684	1,052,624,282	0.57437	798,853,313
	30	1,487,353,195	0.74934	1,114,536,437	0.56311	837,546,889
	31	1,589,216,915	0.74192	1,179,076,450	0.55207	877,360,395
	32	1,696,707,577	0.73458	1,246,362,610	0.54125	918,336,138
	33	1,810,134,785	0.72730	1,316,518,460	0.53063	960,517,801
	34	1,929,825,173	0.72010	1,389,673,041	0.52023	1,003,950,497
	35	2,056,123,339	0.71297	1,465,961,127	0.51003	1,048,680,815
	36	2,189,392,834	0.70591	1,545,523,489	0.50003	1,094,756,873
	37	2,155,253,409	0.69892	1,506,360,380	0.49022	1,056,555,116
	38	2,294,025,293	0.69200	1,587,476,745	0.48061	1,102,533,634
	39	2,440,454,937	0.68515	1,672,085,917	0.47119	1,149,911,099
	40	2,594,963,645	0.67837	1,760,344,632	0.46195	1,198,738,846
	41	2,624,185,527	0.67165	1,762,542,446	0.45289	1,188,468,473
	42	2,653,702,197	0.66500	1,764,720,208	0.44401	1,178,270,872
	43	2,683,516,615	0.65842	1,766,878,108	0.43530	1,168,145,861
				3,500,017,942		(4,780,511,723)

IRR Rate = **1.42** %

Shwe Taung Development Company Limited **Schedule .9**

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1 Mile)

Raw materials and Consumables imported/ to be imported

	Raw materials and Consumables permitted to import				
Sr.	Particulars		U.P US$	Total Unit	Amount US$
1	Diesel Oil	Gal	3.5	300,000	1,050,000
2	Gasoline	Gal	3.0	100,000	300,000
3	Engine Oil	Drum	422.8	10,000	4,227,642
4	Bituman	Ton	650.0	20,000	13,000,000
					18,577,642

မှတ်ချက်။ ။ အသစ်တင်သွင်းခွင့်ပြုရန် တင်ပြထားသောကုန်ပစ္စည်းများမှာ BOTသက်တမ်းကာလ၏ ကျန်ရှိနေသော နှစ်များတွင်လည်း လမ်းများတိုးတက်ကောင်းမွန်အောင် ပြုပြင်ရာတွင် လိုအပ်နေမည့် အဓိကပစ္စည်းများဖြစ်ပါ၍ ခန့်မှန်းတွက်ချက် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည် ။

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1 Mile) **Schedule .10(A)**

List of Machinery to be imported

	Machinery Permitted to be imported				
	Particulars	U.P US$	Total	Imported	Amount US$
1	Excavator	80,000	10		800,000
2	Dozer	80,000	2		160,000
3	Mortor Grader	35,000	2		70,000
4	Wheel Loader	45,000	2		90,000
5	Road Roller	15,000	10		150,000
6	Tyre Roller	15,000	2		30,000
7	Soil Compactor	35,000	4		140,000
8	Asphalt Decanter	10,000	2		20,000
9	Asphalt Seperator Truck	22,000	4		88,000
10	Dumb Truck	45,000	24		1,080,000
11	Water Bowser	35,000	6		210,000
12	Fuel Bowser	40,000	4		160,000
13	Cargo Truck	50,000	4		200,000
14	Tipper Truck	35,000	6		210,000
15	Machine Transporter Truck	55,000	3		165,000
16	Truck Crane	45,000	2		90,000
17	Mobile Crane	60,000	2		120,000
18	Machine Sparepart	250,000	1 Lot		300,000
19	Crawller Drill	35,000	2		70,000
20	Stone Crusher	300,000	1		300,000
21	Generator	10,000	4		40,000
22	Light Truck	25,000	4		100,000
23	Pick Up	25,000	3		75,000
24	Office Car	150,000	5		750,000
	Total				5,418,000

- အထက်ဖော်ပြပါ စက်ပစ္စည်းစာရင်းပါ လုပ်ငန်းသုံး လူစီးယာဉ်များကို ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့် သက်ဆိုင်ရာသို့ သီးခြားတင်ပြ ခွင့်ပြုချက် ရယူပါမည် ။

Shwe Taung Development Company Limited

Schedule .10(B)

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1 Mile)

List of Machinery, Tools & Equipments (Local Purchase)

Sr.	Particulars	Qty	Unit Price	Amount (Kyat)
1	Trailer G	7	4,000,000	28,000,000
2	Dump Truck	5	75,000,000	375,000,000
3	Long Truck	2	72,000,000	144,000,000
4	Truck Crane	1	68,000,000	68,000,000
5	Dyna	2	42,000,000	84,000,000
6	Bowser (Fuel)	1	62,500,000	62,500,000
7	Roller	3	51,660,000	154,980,000
8	Hydraulic Breaker	2	33,210,000	66,420,000
9	Chip Sprader	2	6,750,000	13,500,000
Total				996,400,000

Schedule .11

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1 Mile)

List of Office Equipments (Local Purchase)

Sr	Item	Qty	Unit Price	Amt (Kyat)
1	Computer	17	631,471	10,735,000
2	WTK	12	604,167	7,250,000
3	T Con (Level) + Station	4	3,006,500	12,026,000
4	Phone	3	1,627,000	4,881,000
5	Camera	2	321,500	643,000
6	TV (8) + VCD (2) + Deck (2)	12	143,917	1,727,000
7	Vast	1	834,000	834,000
8	Refrigerator	5	147,000	735,000
9	Copier	2	475,000	950,000
10	Air Conditioner	8	307,250	2,458,000
11	Water cooler + Heater			460,000
12	Cupboard	21	4,376	91,900
13	Table	43	48,442	2,083,000
14	Chair	21	56,481	1,186,100
15	File shelf	3	122,333	367,000
16	Sofa	1	177,000	177,000
17	Safe box	2	159,000	318,000
	Total			46,922,000

Shwe Taung Development Company Limited

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1 Mile) Schedule .12

Motor vehicles (Local Purchase)

Sr.	Particulars	Qty	Unit Price	Amount
				Kyat
1	Office Cars	10	16,560,000	165,600,000
2	Motor Cycles (Dream -125)	10	435,000	4,350,000
3	Motor Cycles (Wave)	5	430,000	2,150,000
	Total			172,100,000

Shwe Taung Development Company Limited

Schedule .13

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1 Mile)

Building requirement

No	Particulars	Amount
		Kyat
	Construction camp	
1	Monywa	72,820,000
2	Sagaing	85,300,000
3	Max toldo	284,417,400
4	Plaza	106,800,000
5	Plaza approaching road	188,000,000
6	Infrastructure	173,887,559
	Total	911,224,959

Sagaing-Monywar Union Highway (12/3 to 84/1 Mile)

Schedule .14

List of local personnel

Sr.	Particulars		Construction			Operation		
			Nos	Rate	Amount	Nos	Rate	Amount
1	Managing Director		1	250000	250,000	1	502500	502,500
2	Finance Director		1	200000	200,000	1	402000	402,000
3	Project Director		1	150000	150,000	1	301500	301,500
4	Manager		2	90000	180,000	2	180900	361,800
5	Dy.Manager		1	70000	70,000	1	140700	140,700
6	Asst.Manager		4	50000	200,000	4	100500	402,000
7	Secretary		2	50000	100,000	2	100500	201,000
8	Sr.Supervisor		1	35000	35,000	1	70350	70,350
9	Supervisor		5	25000	125,000	2	50250	100,500
10	Asst.Supervisor		24	16000	384,000	4	32160	128,640
11	Jr. Asst. Supervisor		34	12500	425,000	6	25125	150,750
12	Sr.Account		3	140000	420,000	3	281400	844,200
13	Dy.Account		3	70000	210,000	3	140700	422,100
14	Accountant		1	100000	100,000	1	201000	201,000
15	Asst.Account		1	20000	20,000	1	40200	40,200
16	Account Clerk		1	15000	15,000	1	30150	30,150
17	Chief Engineer (Civil)	2	1	140000	140,000	1	281400	281,400
18	Chief Engineer (Mechanical)		1	140000	140,000	1	281400	281,400
19	Executive Engineer	1	1	120000	120,000	1	241200	241,200
20	Asst.Executive Engineer		5	105000	525,000	5	211050	1,055,250
21	Asst.Engineer	3	3	95000	285,000	3	190950	572,850
22	Sr.Asst.Engineer	6	4	65000	260,000	4	130650	522,600
23	Jr.Engineer	12	26	17500	455,000	4	35175	140,700
24	Chief Surveyor		1	125000	125,000	1	251250	251,250
25	Sr.Surveyor		1	110000	110,000	1	221100	221,100
26	Mechanic	3	8	70000	560,000	3	140700	422,100
27	Mechanic Helper	7	22	12000	264,000	4	24120	96,480
28	Welder	1	2	12000	24,000	2	24120	48,240
29	Operator	3	3	15000	45,000	1	30150	30,150
30	လက်ထောက်ဓါတ်ခွဲခန်းမှူး	1	3	80000	240,000	1	160800	160,800
31	ဓါတ်ခွဲခန်းကျွမ်းကျင်	3	5	45000	225,000	1	90450	90,450
32	ယန္တရားမှူး		1	75000	75,000	1	150750	150,750
33	ဒု - ယန္တရားမှူး		1	60000	60,000	1	120600	120,600
34	မော်တော်ယာဉ်မှူး		1	45000	45,000	1	90450	90,450
35	ဒု-မော်တော်ယာဉ်မှူး		1	35000	35,000	1	70350	70,350
36	Heavy Machine Driver		48	19000	912,000	5	38190	190,950
37	Dump Truck Driver		53	14200	752,600	5	28542	142,710
38	Heavy Truck Driver		20	14200	284,000	5	28542	142,710
39	Dyna Driver		5	12940	64,700	2	26009	52,019
40	Driver		13	12900	167,700	10	25929	259,290
41	Transportor & Survey Helper		6	14200	85,200	1	27328	27,328
42	Daily		92	12900	1,186,800	10	25929	259,290
	Total		412	2760340	10,070,000	109	5547069	10,221,807

120,840,000 122,661,678

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရှေ့နေချုပ်ရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃ - ၃ /နပတ (၄၃)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၃ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးမှုကုမ္ပဏီ လီမိတက်တို့ အကြားချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းရေးစာချုပ်(မူကြမ်း)အားစိစစ်ပေးရန်ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၉-၁-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂ /ထွေ/ ၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၁၈၈)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးမှုကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း၏အုန်းတော-ရွှေဘိုအပိုင်းကိုB.O.Tစနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အား စိစစ်ပေးပါရန်ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)သည် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးမှုကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ချုပ်ဆိုမည့် ဤရုံးမှ ၁-၁-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅)၁၃-၁/နပတ(၃) ဖြင့်စိစစ်ပြန်ကြားပေးခဲ့သော စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှလေ့လာ စိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏အပိုဒ် ၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိသည်ဖြစ်ရာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်၏ သတ်မှတ်ထားသောဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး အဆိုပါဘဏ်သည် ဗဟိုဘဏ် ဥပဒေနှင့်အညီဘဏ်လုပ်ငန်းကို တရားဝင်အပြည့် အဝလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ် ဖြစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ စာချုပ်ချုပ်ဆိုသည့်အခါ ဘဏ်အာမခံပုံစံကို စာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ထည့်သွင်းပူးတွဲထားသင့်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ်၇(က)တွင်ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ)ဖြင့် ဖော်ပြထား ထားကြောင်းပါရှိပြီးနောက်ဆက်တွဲ(ခ)၌ဂိတ်တည်နေရာကိုတိကျစွာမဖော်ပြထားသဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ဂိတ်များတည်နေရာကို ပြည့်စုံတိကျစွာ ဖော်ပြရန်လိုအပ် ပါသည်၊

(ဂ) ရည်ညွှန်းချက်ပါစာတွင် ရန်ကုန် - ပဲခူး - မိတ္ထီလာ - မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ အုန်းတော-ရွှေဘိုအပိုင်းဟုဖော်ပြထားသော်လည်း စာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် မန္တလေး- စစ်ကိုင်း-ရွှေဘိုလမ်း၏အုန်းတော-ရွှေဘိုအပိုင်းဟု ဖော်ပြထားသဖြင့် ကွဲလွဲနေသော ကြောင့်ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်၊

(ဃ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၂၄ တွင် B.O.Tစာချုပ်၊ ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၈-၀၉/ ဘီအိုတီ/ ၁၇) ကို ယခုစာချုပ်ဖြင့်အစားထိုးပယ်ဖျက်ကြောင်း ဖော်ပြထားသော်လည်း ယခုစာချုပ်(မူကြမ်း)၏ ကန်ထရိုက်နံပါတ်မှာ (၂၀၀၈-၀၉/ဘီအိုတီ/၁၈(က))ဖော်ပြထား သဖြင့် ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်။

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှု ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးမှုကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းအဖြစ်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

2-1-09

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)

(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

လျှို့ဝှက်

၁၁

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

"ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်"

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-မုံရွာ-ရေဦးလမ်း

၏

စစ်ကိုင်း-မုံရွာ အပိုင်းကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၉-၁၀/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ( )လ၊ ( )ရက်။

လျှို့ဝှက်

မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-မုံရွာ-ရေဦးလမ်း၏
စစ်ကိုင်း-မုံရွာအပိုင်းကို
ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး
(Build Operate And Transfer)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ၊ ( )ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးခင်မောင်ဆယ် ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ် ရေး၊ အဆောက်အဦးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ် ဆိုမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပာယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ ဦးအောင်ဇော်နိုင် ကိုယ်စားပြုသော ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ High Tech Tower အမှတ် (၅၈၄)၊ ပဥ္စမထပ်၊ ကမ်းနားလမ်းနှင့် (၇)လမ်းထောင့်၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပာယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတား အသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် အကြေအလည် ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင် စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရာတွင် လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက် ရာတွင် လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင် သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ)များ တပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကို ခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့် လုပ်ငန်း တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ တည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ၊ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင် လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) "ပြောင်းလဲခြင်း" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသော လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊(သို့မဟုတ်) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ **လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။**

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ **ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ဆိုလိုသည်။**

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်"** (Final Completion Certificate) ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ **"နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါ"** နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်း သတ်မှတ်ချက်များ (Technical Specifications) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ကိုက်ညီစွာ ဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း သစ်ပင်များ ခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များ ဖယ်ရှားခြင်း၊ ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။
(င) လက်ရှိလမ်းကို ချဲ့ခြင်း (Widening) ။
(စ) ကျောက်ဖြင့် ထပ်ပိုးလွှာခင်းခြင်း။
(ဆ) ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဇ) ကတ္တ ရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဈ) လမ်းပုခုံးများ တည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းများ တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။
(ည) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများ တည်ဆောက်ခြင်း။
(ဋ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန် နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များ စိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ပေးရန်။
(ဌ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။
(ဍ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် **နောက်ဆက်တွဲ (က)**ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ အချို့လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်။

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများမပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရ မည်။ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။
(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာ လမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော (သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာ ဖြစ်ပါသည်။ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့် အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိ သည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်။ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၄င်းအထက်ရှိရမည်။ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅)ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်း ရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)**။ လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓာတ်ခွဲခန်းမှအတည်ပြု ပေးထားသည့် လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင် ရွက်ရမည်။ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ကျောက်ဖြင့်ထပ်ပိုးလွှာခင်းခြင်း။** လက်ရှိ (၉) လက်မထု ကတ္တရာလမ်းဟောင်းမျက်နှာပြင်အနေအထား ပေါ် မူတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အား ခွဲကျောက်ဖြင့် သိပ်သည်းပြီး (၅)လက်မအထူကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(င) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အား ဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊ အမှိုက်သရိုက်များသန့်ရှင်းအောင် ဆောင်ရွက်ရမည်။ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြု သူ"** ၏ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **ကတ္တရာဖြင့်(Penetration Macadam) တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထူကို လမ်းသုတေသနဓာတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ နှစ်ထပ်ကို စံချိန် စံညွှန်းနှင့်အညီ ဆက်လက်တည်ဆောက်ရမည်။ **[နောက်ဆက်တွဲ (က)ပါအတိုင်း]**

(ဆ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ် သတ်မှတ်သည်။

(ဇ) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄)ပေဖြစ်ရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀) ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဈ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး (၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည် ဆောက်ပေးရမည်။

(ည) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ) ယာဉ်နှင့်ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀)တန် ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။ တံတားအပေါ်ပိုင်း ကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်) သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေ ကွန်ကရီ တံတားကိုယ်ထည် များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တာဝန်များ

၄။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သော ခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင် ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက်လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်း ရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (Final Completion Certificate) ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား ထုတ်ပေးရမည်။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ တာဝန်များ

၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါ လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာ ပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီး အောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာ အတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါ လုပ်ငန်းများကို ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ရန်တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး** သီးခြားကုမ္ပဏီတစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်း ပြုပြင် ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်း ထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်း စသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့် လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိ လုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့် ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေးနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ် အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (Final Completion Certificate) ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်။(Final Completion Certificate) ရရှိပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ပမှ အလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန် (သို့မဟုတ်) ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး (သို့မဟုတ်) အများကို လွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်။ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူအားလုံးသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ အမည်ကိုသာ ရယူရမည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်။ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက် အဆင့်မနိမ့်စေရ။ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည် နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် လိုအပ်သလို ပြင်နိုင်သည်။

(ပ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာ အတွင်းနှင့် အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေ ယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှု မရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ စာဖြင့် ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်။ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက် များ ပါဝင်ရမည်။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ် အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သစ်တောဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကို လွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသ ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း မပြုရ။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်။ ထို့အပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား (လေလံတံတားများမပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ(၃)နှစ်တာကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ရန်ဖြစ်သည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇) နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ ဇန်နဝါရီလ (၁) ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်လာလ (၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျ တိကျမှန်ကန်စွာ ပြုစုထားရမည်။ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏ နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်း အလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရ မည်။

(ဘ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့် ပေးသွင်းရပါမည်။ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏကို ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထား ငွေသွင်းချလံကို (၇)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရပါမည်။ အဆိုပါ ပေးသွင်းရမည့် သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက် လျှင် ပေးသွင်းရမည့်ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁) ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်။ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်။ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံ သည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ကောက်ခံရာတွင် အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများ ရှိလာပါက ကောက်ခံသည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်းပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀)ပြည့်ပြီးနောက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်သက်တမ်း တိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ (များ)၏ အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄) ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ၊ ပြင်ဆင်ထား ရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁) ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်။ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက် များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သိမ်းယူရမည်။ ဘဏ် အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း။

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့် စနစ်တကျ တည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ)ပါ အတိုင်း]

(ခ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြား လမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာ များတွင် အဆင့်မီဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ် (၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ (၁)မိုင်နှုန်းမြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှ ငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် မိမိအား ခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက် တန်ပိုကြေး အား (၂၀) တန်အထက် တန်ပို (၁)တန်အတွက် (၁)မိုင်ကို (၈/၂၆) ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ် သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တား တည်ဆောက် ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွားအဆင့်မီဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သော အုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံ သည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ် မိုင် အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသောဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်(၁)စီး ဖြတ်သွားတိုင်း ပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်အထိယာဉ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	-	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ (၁၈၀) နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည် ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံ ငွေဖြင့် တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်းကောက်ခံသွားရန် ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါ ယာဉ်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန် (သို့မဟုတ်) သင့်လျော်သောအထူး နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်။

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက် အရေးကြီး ပုဂ္ဂိုလ် လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ် ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက် လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြု ခကင်းလွတ်ခွင့်ကတ်နှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့် ယာဉ်များကို လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာ သည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းမံတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်း စားယူသွားသော ပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေး ထားသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့်လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါသွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ် ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှ ပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံ စားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော် သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်း သတ်မှတ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် မန္တလေး-စစ်ကိုင်း-မုံရွာ-ရေဦးလမ်း၏ စစ်ကိုင်း-မုံရွာအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၂/၃ မှ ၈၄/၁ အထိ) ၇၁/၆ မိုင်နှင့် မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁/၅ထိ) ၁/၅ မိုင်၊ စုစုပေါင်း ၇၃/၃ မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။ (၁-၄-၂၀၀၈) နေ့ကို လုပ်ငန်းစတင် သည့်နေ့ သတ်မှတ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းကာလ"** ဆိုသည်မှာ -

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့ မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀) နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါ သည်။

(ယ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက်ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့်တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၂၉၈၂၂)သန်း (ကျပ် နှစ်သောင်းကိုးထောင်ရှစ်ရာ နှစ်ဆယ့်နှစ် သန်းတိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်။

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့မှ (၂) လအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက်သဘောတူ၍ လက်မှတ် ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်) မိတ္တူ (၆)စုံ ပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သော အလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က လိုအပ်သလို ထိရောက်စွာ စစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက် စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကို ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ လမ်းဖောက်လုပ် ပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်သည့်အချိန်မှစ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများ အပြည့်အစုံ စနစ်တကျ ထားရှိရမည်။ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က အခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှု တွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြား ရမည်။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့် ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရ မည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် -

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊ သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏ နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင် လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသော ထိုက်သင့်သော ဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြခဲ့ပြီးသည့် အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် (သို့မဟုတ်) အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ ဆောင် ရွက်မှုကို လက်ခံရန် လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိ လျှင် ထိုသို့ လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ် အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ် ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄) ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့ရမည်။ ယင်းသို့ အကြောင်း ကြားစာ ပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ် မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလ အတွင်း (ထိုကာလထက် လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်။ ထို့ပြင် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင် နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့် အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာ ဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ -

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ တာဝန်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သော အချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန် အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန် သတ်မှတ်ထားသော ကာလထက် ကျော်လွန်ပြီးမှ လုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များ အတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ + US$) ၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကို ပေးသွင်းရမည်။ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသော ကာလအတွင်း စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ လုပ်ငန်း မပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန်မသင့်ဟု ယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်း မရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်။

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့် ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် -

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်းအစီအစဉ် နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သော အသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ အဆိုပြုလွှာ ရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီးနောက် (၁၄)ရက် အတွင်း အတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်း သည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် မိမိညွှန်ကြားသည့် မည့်သည်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း မဆို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်။ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးမတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက် (သို့မဟုတ်) သဘောတူညီချက်ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

၁၇။ **ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း**

အောက်ပါအချက်များ ပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည် -

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည် -

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကို ချိုးဖောက်လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သော မလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့်ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှုတစ်စုံတစ်ရာ ပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင် ဆောင်ရွက်ရမည်။ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်။ အနုညာတခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီး ထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက ခုံလူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (Umpire) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူ ရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်။ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်။ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေအမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်းထုတ်ပြန်သာ တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ် (၄၀) (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေ အထားအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ်ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့် ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
High Tech Tower ၊ အမှတ် (၅၈၄)၊ ပဥ္စမထပ်၊ ကမ်းနားလမ်းနှင့် (၇)လမ်းထောင့်၊
လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

ပဋိညာဉ်စာချုပ် စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့် သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် တရားဝင်အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှု ရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာ နှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ်၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆)လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁)ကြိမ်လျှင် (၅) နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်အစားထိုးပယ်ဖျက်ခြင်း

၂၄။ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၆-၃-၂၀၀၈) ရက်စွဲပါ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၃/၂၀၀၈) ဆုံးဖြတ်ချက်ပါ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ချုပ်ဆိုရခြင်းဖြစ်ပါသည်။ အုန်းတော-မုံရွာအပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၁-၄-၂၀၀၈) ရက်နေ့က ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် တို့ ချုပ်ဆိုခဲ့သော B.O.T စာချုပ်၊ ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၈-၂၀၀၉/ဘီအိုတီ/၁၇) ကို ဤစာချုပ်ဖြင့် အစားထိုး ပယ်ဖျက်ကြောင်း နှစ်ဖက်သဘောတူကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၅။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို ကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုး ကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
(**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးအောင်ဇော်နိုင်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
မှတ်ပုံတင်အမှတ်----------

သက်သေများ

အမည်-------------------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ်-----------------------
ရာထူး--------------------------------

အမည်-------------------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ်-----------------------
ရာထူး--------------------------------

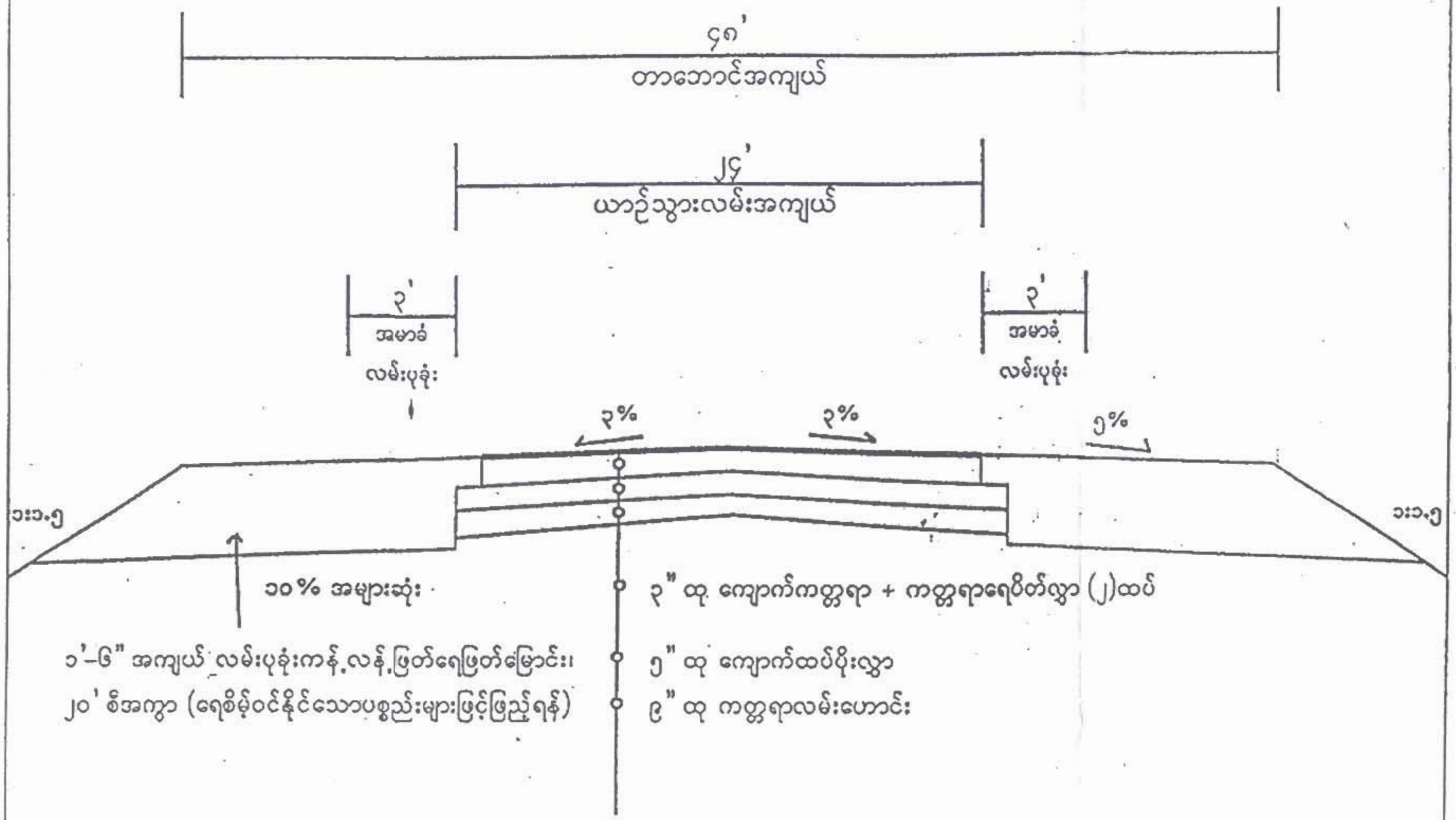
နောက်ဆက်တွဲ (က)

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general,the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guide by the traffic volume and to a resonable level of service. All works shall be constructed to specification and acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed-

1.Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2.Number of Lanes	2	(Bituminous)
3.Width of each lanes (feet)	12'	
4.Right of way (feet)	200'	
5.Width of Shoulder (feet)	3-6'	
(Hard Shoulders)		
6.Width of Formation (Feet)	80'	
7.Maximum Grade (%)	4	
8.Vertical Clearance (feet)	17	
9.Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10.Pavement Load (Maximum)	60 tons	


၄၈'
တာဘောင်အကျယ်
၂၄'
ယာဉ်သွားလမ်းအကျယ်
၃'
အမာခံ
လမ်းပုခုံး
၃'
အမာခံ
လမ်းပုခုံး
၃%
၃%
၅%
၁း၁.၅
၁း၁.၅
၁၀% အများဆုံး
၃" ထု ကျောက်ကတ္တရာ + ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ (၂)ထပ်
၁'-၆" အကျယ် လမ်းပုခုံးကန့်လန့်ဖြတ်ရေဖြတ်မြောင်း၊
၂၀' စီအကွာ (ရေစိမ့်ဝင်နိုင်သောပစ္စည်းများဖြင့်ဖြည့်ရန်)
၅" ထု ကျောက်ထပ်ပိုးလွှာ
၆" ထု ကတ္တရာလမ်းဟောင်း

လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

ကောက်ခံရန်ဂိတ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(၁) အသွားခရီးအတွက်

(က) ဂိတ်အမှတ် (၁) ၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၂/၀-၂ ကြား ၊ ပင်မခေတ်အားခွဲရုံဘေး

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၂) ၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၇၇/၇-၇၈/၁ ကြား

ဂိတ်အမှတ် (၁)တွင် လမ်း (၁)မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ၊ ဂိတ်အမှတ် (၂)ကို စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန် ။

(၂) အပြန်ခရီးအတွက်

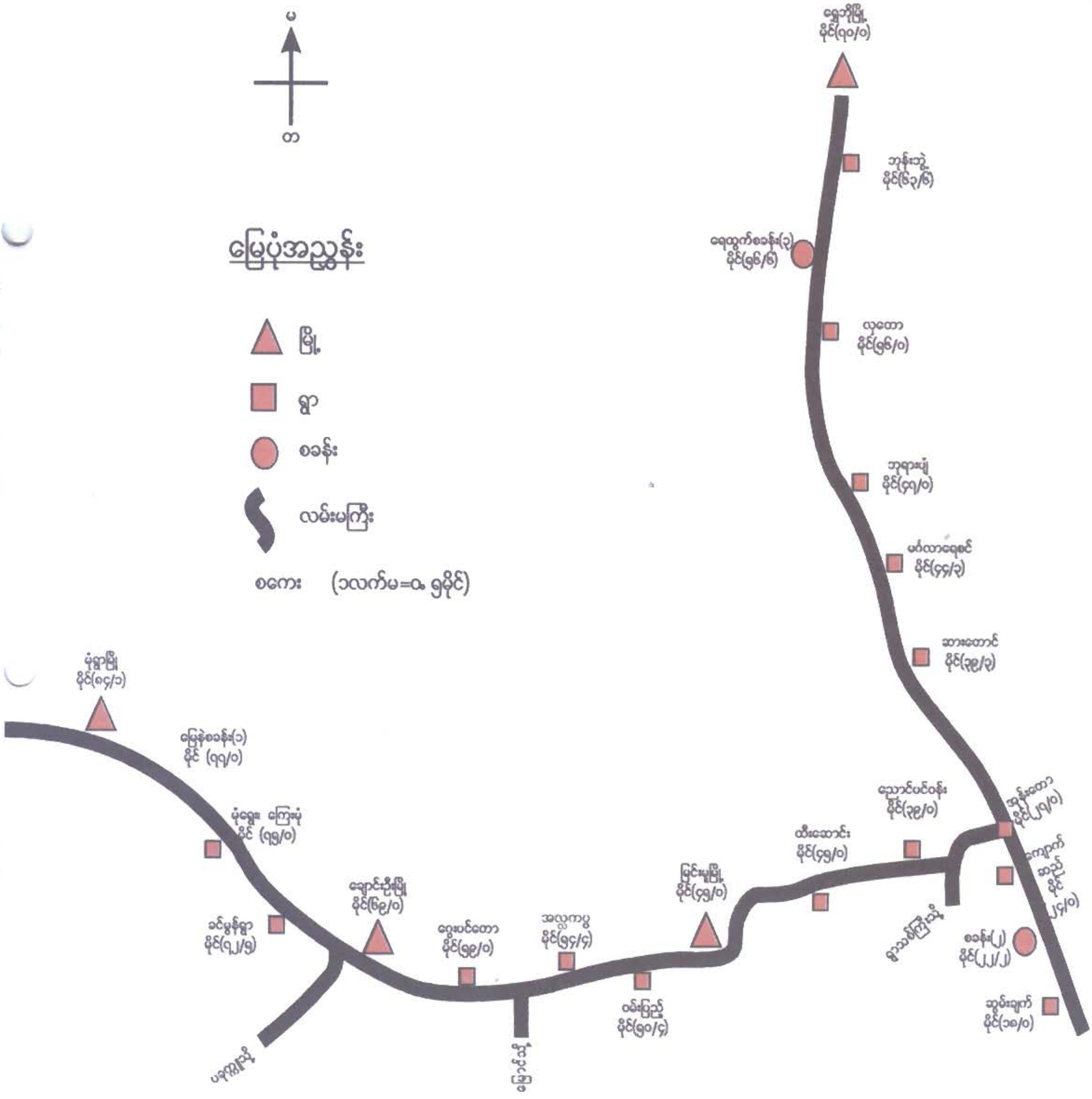
(က) ဂိတ်အမှတ် (၂) ၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၇၇/၇-၇၈/၁ ကြား၊

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၁) ၊ မိုင်တိုင်အမှတ် ၂၂/၀-၂ ကြား ၊ ပင်မခေတ်အားခွဲရုံဘေး

ဂိတ်အမှတ် (၂)တွင် လမ်း (၁)မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ၊ ဂိတ်အမှတ် (၁)ကို စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးပြုရန် ။

ရွှေတောင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
B.O.T လုပ်ပိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်း

စစ်ကိုင်းမြို့ မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၂/၃)မှ ⟶ မုံရွာ(၈၄/၁)အထိ
အုန်းတော (၂၇/၂)မှ ⟶ ရွှေဘို (၇၀/၀) အထိ



စစ်ကိုင်း-မုံရွာလမ်းအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ လွှဲပြောင်းရယူချိန်တွင်ရှိသည့် လမ်းနှင့်တံတားအခြေအနေ

လမ်းအခြေအနေ (မိုင်တိုင် 12/3 မှ မိုင် 84/1 ထိ + မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း 1 မိုင် 5 ဖာလုံ)

မြို့နယ်	ကောင်း	သင့်	ညံ့	ဆိုး	စုစုပေါင်း
စစ်ကိုင်း		27			27
မြင်းမူ		19.875			19.875
မြင်းမူမြို့ရှောင်လမ်း			1.625		1.625
ချောင်းဦး	15.125				15.125
မုံရွာ		9.75			9.75
Total					**73.375**

တံတားအခြေအနေ (မိုင် 12/3 - 84/1)

၎င်းလမ်းပိုင်းတွင် တံတားနှင့်ရေပြွန် (140) စင်းရှိရာ

10 ပေအောက် ရေပြွန်နှင့် တံတားငယ် - 93 စင်း

10 ပေမှ 70 ပေအထိ တံတားလတ် - 46 စင်း

80 ပေ အထက် တံတားကြီး - 1 စင်း

အမျိုးအမည်	စင်းရေ	ပေအရှည်
10 အောက်	93	318
10 ပေမှ 70 ပေအထိ	46	2011
70 ပေမှ 300 ပေအထိ	1	500
စုစုပေါင်း	**140**	**2829**

အမျိုးအမည်	ကောင်း	သင့်	ညံ့	စုစုပေါင်း
10 ပေအောက်	82	11	0	93
10 ပေမှ 70 ပေအထိ	33	12	1	46
10 ပေမှ 150 ပေအထိ	1		0	1
Total				**140**

လျှို့ဝှက်

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

To

The Managing Director
Public Works
Ministry of Constructoin
Nay Pyi Daw .

Date ....

Dear Sir ,

Our Letter of Guarantee No ....
Dated .... for K ....
At the request of ....

....

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of K .... (Kyats ....) being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No ....dated ....

This Performance Bank Guarantee will remain in force for the period of .... with effect from the .... and our liability thereunder will expire on ....

Yours faithfully ,

Asst; Manager   Manager

COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless form claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing .

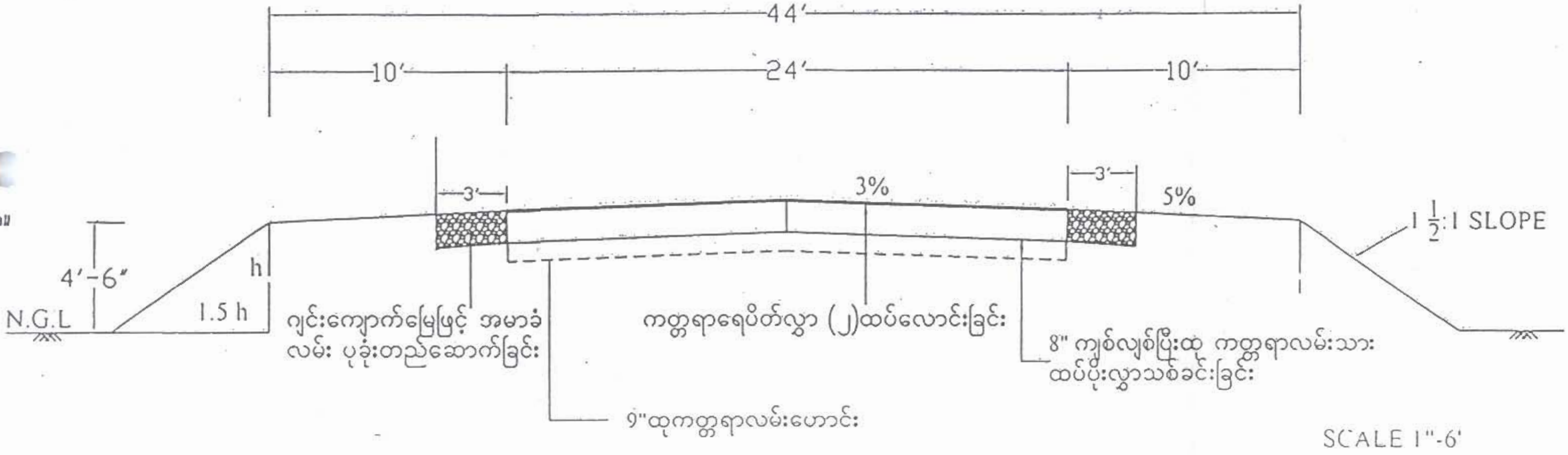
We hereby authorize you to debit to our Account No ....with MYANMA ECONOMIC BANK ...., Yangon , for the commission and charges in connection with this Grarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issued.

To be signed by applicant

လျှို့ဝှက်

စစ်ကိုင်း-မုံရွာလမ်း ဖြတ်ပိုင်းပုံ မိုင် ၁၂/၃ မှ မိုင် ၈၄/၁ အထိ



နိုင်ငံသား စိစစ်ရေး ကတ်ပြား [illegible]

အရပ် — ၅'၁၀"

သွေးအုပ်စု — [illegible]

ထင်ရှားသည့်

အမှတ်အသား — [illegible]



အမှတ် —

[illegible]

[illegible]

အမည် — [illegible]

အဘအမည် — [illegible]

မွေးသက္ကရာဇ် — [illegible]

လူမျိုး — [illegible]

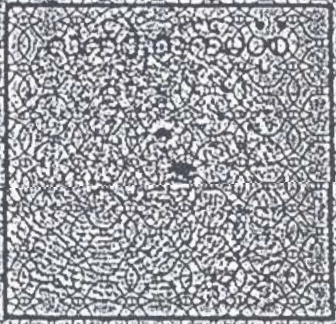
ကိုးကွယ်သည့်ဘာသာ — [illegible]

[illegible]

အမည် —

ရာထူး —

[illegible] — [illegible]



[illegible] — [illegible]

နေရပ်လိပ်စာ — [illegible]

[illegible]

[illegible]

မှတ်ချက်။ (၁) [illegible]

(၂) [illegible]

[illegible]

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆက်တမ်းတိုး

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ် (ယာယီ)

အမှတ် ...၂၆၃....... / ၂၀၀၇–၂၀၀၈

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ .ရွှေတောင် ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်.. .... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၇..နှစ်၊ .....ဩဂုတ်..... လ၊၃......ရက်နေ့တွင် ယာယီမှတ်ပုံတင်ခွင့် ပြုလိုက်သည်။

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

ခင်စိုး
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION (TEMPORARY)

NO. 263 of 2007-2008

I hereby certify that SHWE TAUNG DEVELOPMENT COMPANY LIMITED is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Temporarily given under my hand at Nay Pyi Taw this THIRD day of AUGUST, TWO THOUSAND AND SEVEN

KHIN SOE
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment And Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ် (ယာယီ) သည် မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ (၃၀·၈·၀၇) မှ (19·၃·10) ရက်နေ့အထိ (၆-လ) သက်တမ်းအတွက်သာဖြစ်သည်။ ယာယီသက်တမ်းမကုန်ခင် အမြဲတမ်းမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်(မူရင်း) နှင့် လဲလှယ်ရမည်ဖြစ်ပါ

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

နန်းရီရီသန့်။

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ (ကိုယ်စား)

နန်းရီရီသန့်။ - လက်ထောက်မှတ်ပုံတင်အရာရှိ

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

002078

Name of Company : Shwe Taung Development Co.,Ltd.

Presented by : U Aik Htun (Chairman)

	The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1.	U Aik Htun	Myanmar 12/LaMaTa (Naing)014300	14/B,River View Garden Housing, Sin Min Quarter Ahlone Township, Yangon	Merchant	Chairman
2.	U Aung Zaw Naing	Myanmar 12/LaMaTa (Naing)025758	Room No.1003, Olympic Tower II, River View Garden Housing, Sin Min Quarter, AhloneTownship, Yangon.	Merchant	Executive Chairman / Managing Director
3.	U Aung Than	Myanmar 12/PaZaTa (Naing)022750	No.1,Dagon Lwin Street, Tamwelay Quarter, Tamwe Township, Yangon.	Merchant	Changed From Vice-Chairman To Deputy Managing Director w.e.f 16-7-08.
4.	U Ye Myint	Myanmar 12/TaMaNa (Naing)073997	No.2,Dagon Lwin Street, Tamwelay Quarter, Tamwe Township, Yangon.	Merchant	Changed From Vice-Chairman To Deputy Managing Director w.e.f 16-7-08.
5.	Daw Sandar Htun	Myanmar 12/LaMaTa (Naing)000063	14/B,River View Garden Housing, Sin Min Quarter Ahlone Township, Yangon	Merchant	Changed From Vice-Chairman To Deputy Managing Director w.e.f 16-7-08.
6.	U Win Htay	Myanmar 12/TaMaNa (Naing)070406	No.5,Bonekyone Street, Tamwelay Quarter, Tamwe Township, Yangon.	Merchant	Changed From Vice-Chairman To Deputy Managing Director w.e.f 16-7-08.

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Designation .... Aik Htun
Chairman
Shwe Taung Development Co., Lt

Dated this 16-7-08 ....

COMPANIES REGISTRATION OFFICE 002077

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : Shwe Taung Development Co.,Ltd.

Presented by : U Aik Htun(Chairman)

	The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
7.	U Tun Aung San	Myanmar 10/MaLaMa (Naing)109872	No.4,Thissawaddy Street, Tamwelay Quarter, Tamwe Township, Yangon.	Merchant	Director
8.	U Tun Aung Shwe	Myanmar 10/MaLaMa (Naing)003117	No.14/B, Thuzartar Street, Thumingalar Housing, Thingangyun Township, Yangon.	Merchant	Director
9.	U Han Thein Lwin	Myanmar 12/LaMaTa (Naing)000783	No.81, Padauk Street, Aye Yeik Mon Housing, Hlaing Township, Yangon	Merchant	Director
10.	U Chan Mya	Myanmar 9/MaNaMa (Naing)012403	Room No.702, Strand Road, Olympic Tower (II) Sin Min Quarter, Ahlone Township, Yangon	Merchant	Appointed as Director w.e.f 16-7-08.
11.	U Myo Naung	Myanmar 12/TaKaNa (Naing)125092	Maykha Housing, Laydauntkan Road, Thingungyun Township, Yangon	Merchant	Appointed as Director w.e.f 16-7-08.

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Designation .... Aik Htun
Chairman
Shwe Taung Development Co., Ltd.

Dated this 16-7-08